

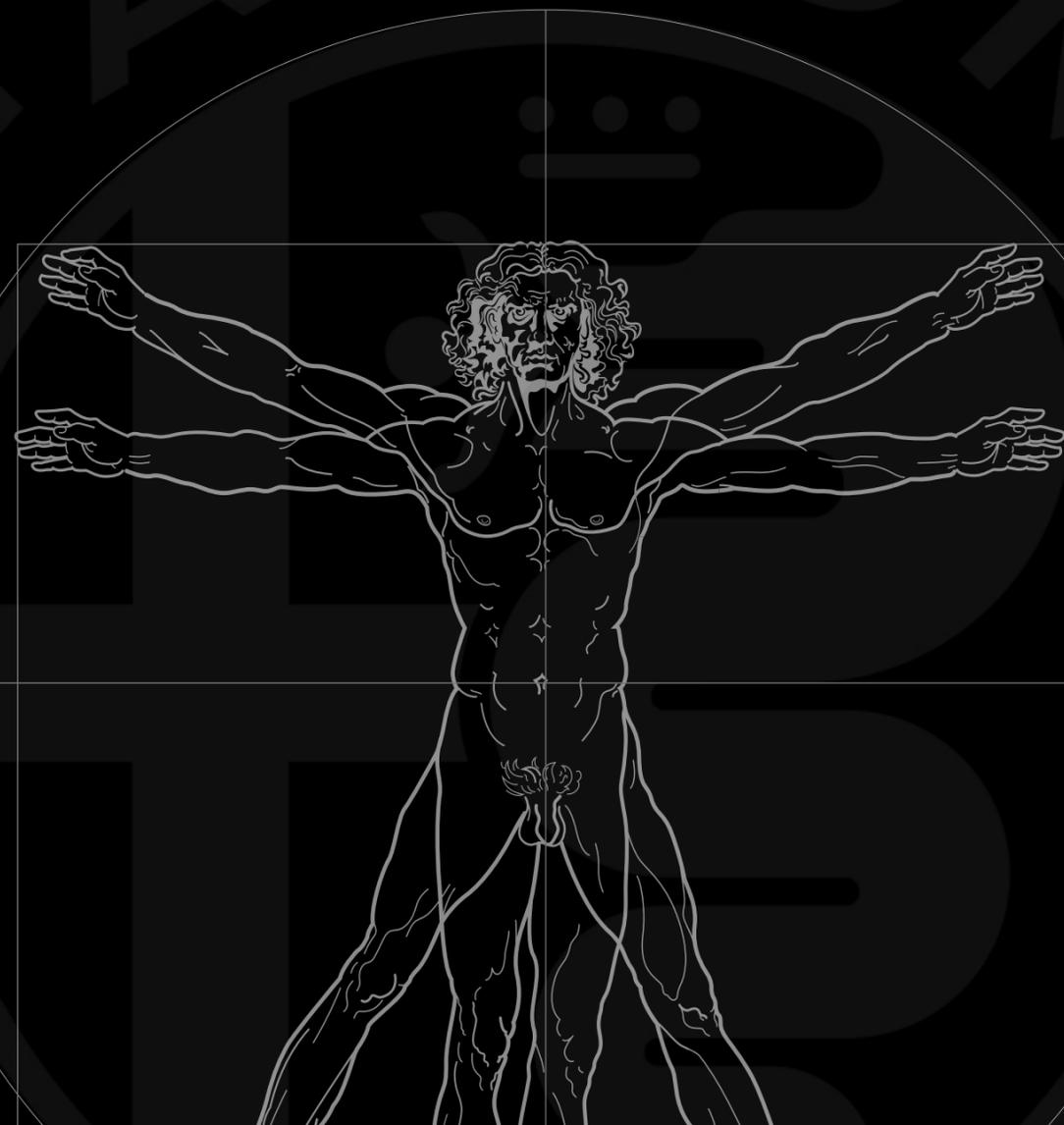


# STELVIO

---

2024





## EL SUV CON HERENCIA ALFA ROMEO

Los conductores que entran a Italia, atravesando la frontera del norte, se enfrentan a un rito de paso grabado en sus montañas, el paso Stelvio. Cuarenta y ocho curvas de herradura a 3,000 m por encima del nivel del mar presentan un desafío que solo el conductor más valiente, equipado con una máquina excelente, osaría conquistar para llegar al epicentro de la prestación automovilística, el diseño y el estilo. Inspirados por la inmensidad y la grandeza del paso Stelvio, los soñadores de Milán, los ingenieros de Módena y los artesanos de Cassino han creado el vehículo óptimo para quienes reclaman, en igual medida, máximas prestaciones y máxima utilidad. Así es Stelvio, un SUV que solo Italia podía crear.

# INSPIRADO EN UNA DE LAS CARRETERAS MÁS EMOCIONANTES DEL MUNDO

A diferencia de los demás SUV, Stelvio posee una capacidad innata para conjugar habitabilidad y emoción al volante. Su exterior es un claro reflejo del Giulia: el placer de conducción más avanzado. Stelvio une la capacidad de carga y la versatilidad de un SUV con el rendimiento del sedán de referencia actual. Reescribe las reglas de este segmento siendo el vehículo ideal para los más exigentes.

Cada una de las líneas de Stelvio son una muestra de la meticulosa investigación de Alfa Romeo para crear la "belleza necesaria", un diseño motivado y enfocado en la experiencia de manejo y el alto desempeño. De este modo, las sólidas y amplias proporciones del SUV conforman una nueva e interesante armonía con los elementos distintivos de la marca. Se trata de un diseño que realza la altura con una huella deportiva y dinámica incomparables. Stelvio cuenta con un dinamismo estático que emociona a primera vista, incluso antes de conducirlo.



# LA PASIÓN EN SU INTERIOR

Es difícil permanecer indiferente ante tanta tecnología y prestaciones.

En el corazón de Stelvio Veloce hay un motor de gasolina de 2.0 L y 280 hp, con una estructura totalmente en aluminio. Esto se traduce en ligereza, rendimiento y respeto al medio ambiente. Este motor se combina con una tracción total a las cuatro ruedas Q4 y una transmisión automática de 8 velocidades. Tecnología de vanguardia que optimiza la respuesta en términos de flexibilidad, comodidad y prestaciones.



# LA PASIÓN EN EL CENTRO DE TODO

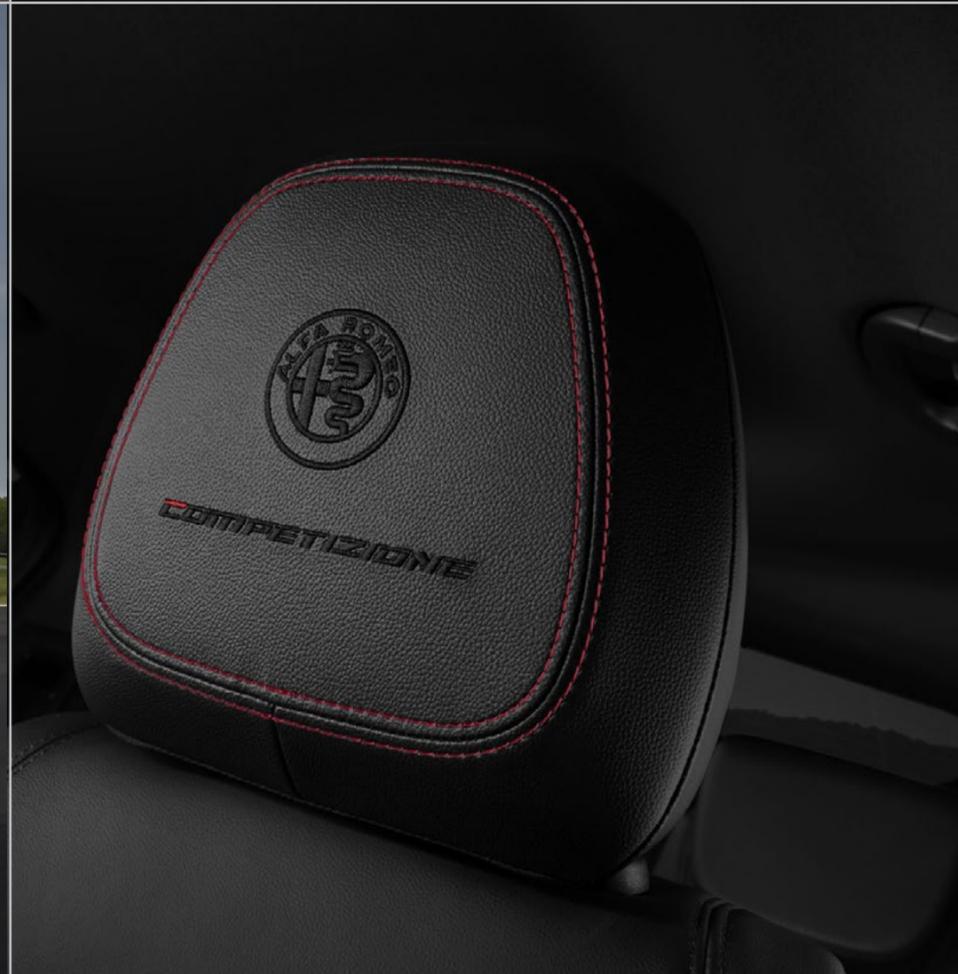
Stelvio Competizione es el estilo audaz de las emociones, equipado con singularidad en cada detalle de deportividad, elegancia y rendimiento, esta nueva versión de Stelvio llega para resaltar la auténtica esencia italiana y destacar la unión perfecta entre estilo, tecnología, creando así una firma distintiva de Alfa Romeo.

CONOCE LA EDICIÓN ESPECIAL

**COMPETIZIONE**



*Stelvio Competizione se destaca como un ícono del diseño gracias a sus rines deportivos 5-Hole en aluminio de 21" que denotan deportividad y para completar el estilo deportivo, cuenta con unos increíbles espejos exteriores con carcasa en fibra de carbono y el Competizione badge para que el mundo reconozca esta edición especial a simple vista.*





## PERCEPCIÓN DEL ESPACIO

El estilo interior de Alfa Romeo nunca ha alcanzado niveles tan altos. Stelvio da la bienvenida a bordo con un ambiente cuidado en todo detalle en el que la percepción del espacio y la armonía de los materiales empleados son la primera sensación percibida. Siguiendo la tradición de Alfa Romeo, el diseño se centra en el conductor. Es por ello que la cómoda posición de conducción, al estar elevada, le brinda una sensación de absoluto control de los mandos y de la carretera, logrando así la perfecta integración entre hombre y máquina. El placer de la habitabilidad se extiende a todos los pasajeros para vivir cada viaje con el máximo confort y seguridad; Stelvio también es un placer compartido.

Superficies amplias, detalles en aluminio pulido, piel y tejidos técnicos; todos estos materiales son seleccionados y elaborados con el saber artesanal único italiano. En la parte trasera hay tres cómodos asientos, de fácil accesibilidad y con amplio espacio para piernas y rodillas. El maletero es otro punto fuerte de Stelvio. Dispone de apertura eléctrica, cuenta con hasta 525 litros de espacio totalmente aprovechables con la máxima versatilidad, gracias a la posibilidad de abatir los asientos de forma individualizada o en diversas combinaciones.



# DOMINA LA CARRETERA CON UN SOLO GESTO

La electrónica es una parte integral de todo vehículo moderno y este valor añadido permite alcanzar metas que eran impensables hasta hace tan solo unos años.

Además, Stelvio dispone de tracción total con tecnología Q4, el innovador sistema "bajo demanda" que garantiza todas las ventajas de la tracción total y al mismo tiempo hace que sea posible disfrutar de un vehículo con tracción trasera.

El sistema Q4 consta de una caja de transferencia activa y un diferencial delantero para satisfacer los requisitos específicos de Alfa Romeo y gestionar rápidamente una distribución de par elevada con una configuración compacta y ligera.

El sistema actúa controlando constantemente las condiciones de la carretera y el estilo de conducción, distribuyendo de manera óptima el par motor entre el eje delantero y el trasero con el fin de garantizar la máxima adherencia y maniobrabilidad sobre cualquier tipo de carretera.

En condiciones normales de adherencia, Stelvio con sistema Q4 se comporta como un vehículo con tracción trasera y el 100% del par se envía al eje trasero, pero al aproximarse a los límites de adherencia de las ruedas, el sistema transfiere en tiempo real hasta el 50% del par motor al eje delantero.

El resultado es óptimo en cualquier condición: una curva de montaña, una recta con nieve o una curva mojada por la lluvia. Con el sistema Q4 es realmente posible tener más estabilidad cuando es necesario y disfrutar del máximo rendimiento.

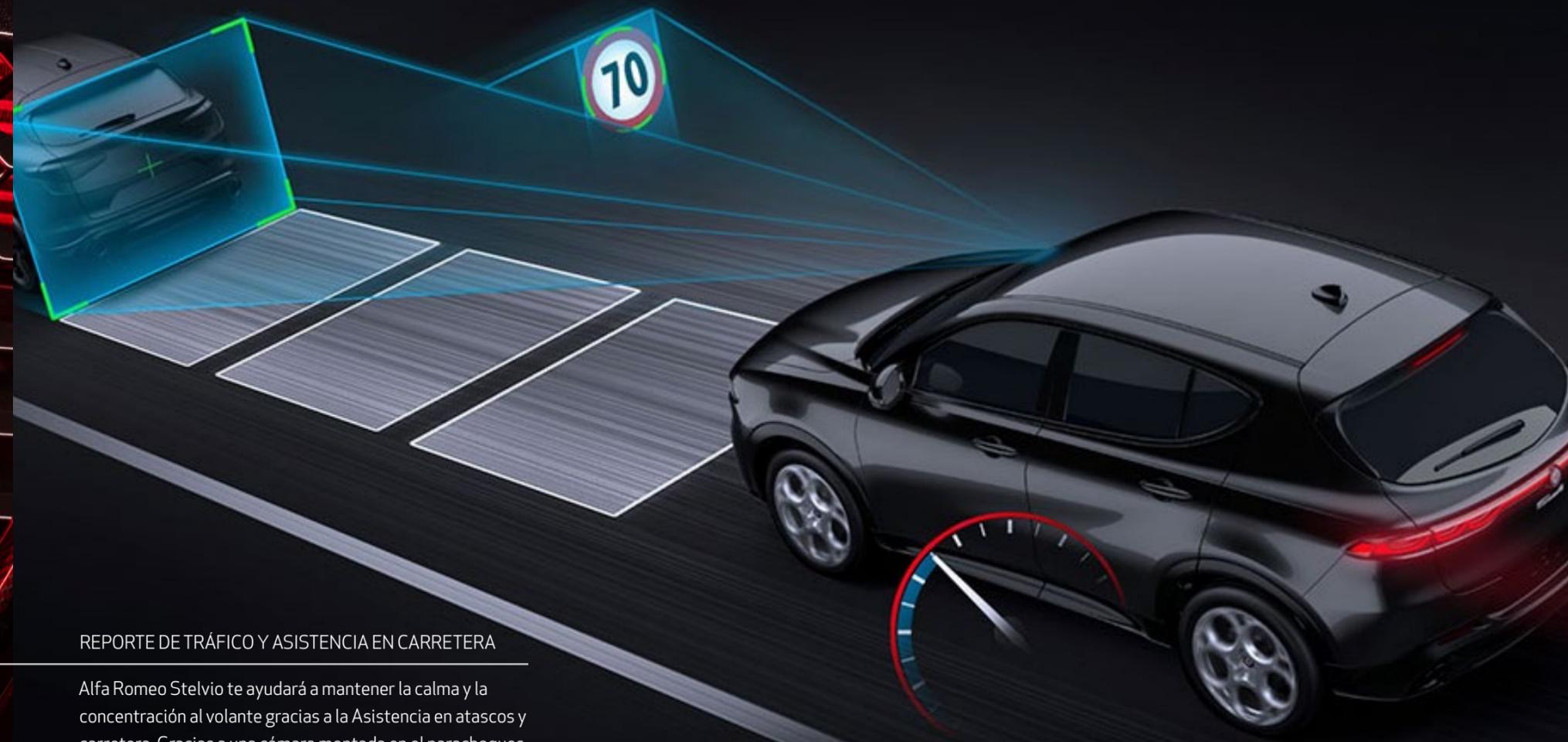


## BELLEZA IMPULSADA POR LA TECNOLOGÍA

En la era de la tecnología, el nuevo Alfa Romeo Stelvio ha dominado el arte de encontrar el equilibrio entre la pasión activa por la conducción y los sistemas de conducción automatizados de vanguardia, logrando una conducción autónoma de nivel dos. Stelvio está equipado ahora con sistemas que supervisan de manera inteligente el entorno del vehículo sin alejarse del placer de conducir.

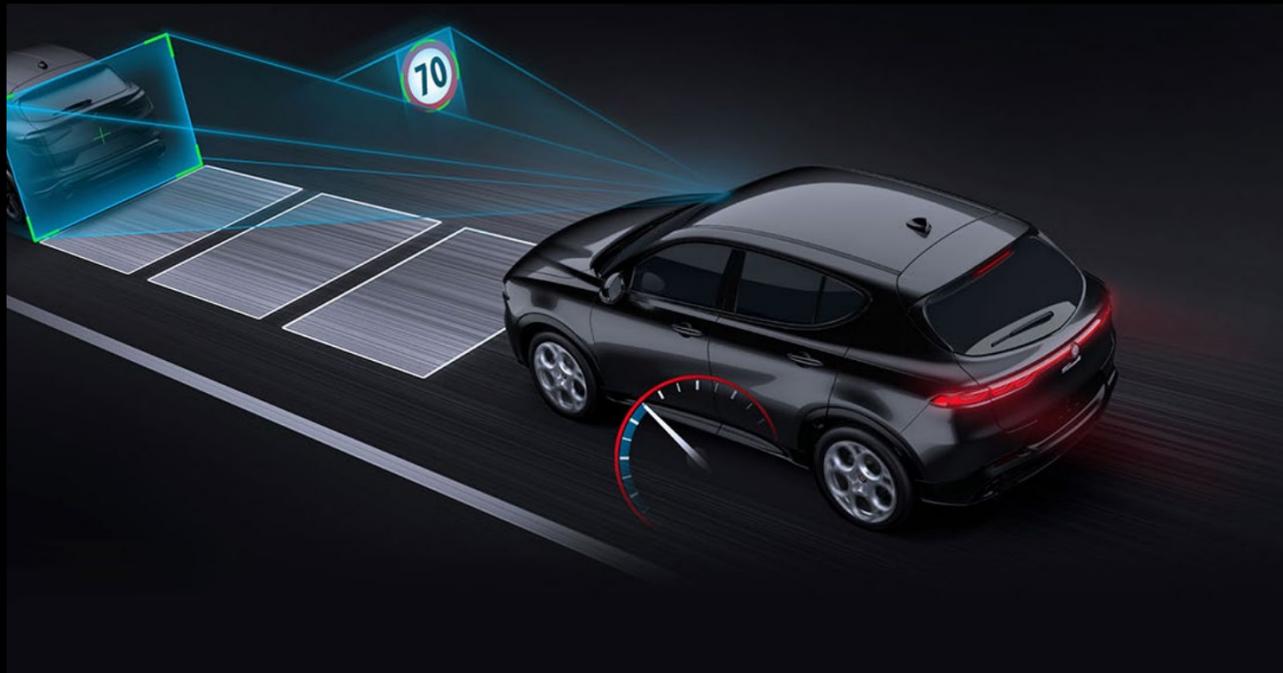


## CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DE NIVEL 2



### REPORTE DE TRÁFICO Y ASISTENCIA EN CARRETERA

Alfa Romeo Stelvio te ayudará a mantener la calma y la concentración al volante gracias a la Asistencia en atascos y carretera. Gracias a una cámara montada en el parachoques trasero y múltiples sensores, el sistema te ayuda a permanecer en tu carril y a mantener una distancia segura con el vehículo precedente, tanto en las calles de la ciudad como en carretera.



#### RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Stelvio viene equipado con un sistema de reconocimiento de señales de tráfico de última generación y un aviso inteligente de velocidad que alerta a los conductores de los cambios en el límite legal de velocidad. Si el control de crucero activo está en funcionamiento, la velocidad se ajusta automáticamente tocando los mandos del volante.

#### ASISTENCIA DE CONSERVACIÓN DE CARRIL

El Asistente de mantenimiento en carril alerta al conductor si el vehículo se desvía de su carril y proporciona una acción correctora que ayuda a corregir automáticamente la trayectoria del vehículo y dirigirlo de nuevo al carril.



#### SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE PUNTO CIEGO Y RUTA TRANSVERSAL DE RÉVERSA (BSM/RCP)

Hay lugares en la parte trasera del vehículo que se conocen comúnmente como puntos ciegos o ángulos muertos: se producen cuando otro vehículo que se encuentra en esa zona queda temporalmente fuera de visión en los espejos laterales. El asistente de detección de ángulos muertos supervisa continuamente las zonas ciegas traseras a ambos lados del vehículo, avisándote si estás intentando entrar en un carril que ya está ocupado. Además de la alerta, el sistema también proporciona una corrección de la dirección para ayudar a evitar colisiones con vehículos ocultos en el ángulo muerto.

#### ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTÓNOMO

El freno autónomo de emergencia notifica al conductor con alertas visuales y acústicas si detecta un posible impacto frontal. Si el conductor no responde y el riesgo de colisión continúa, el vehículo puede frenar automáticamente y detenerse por completo.



#### SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA O SOMNOLENCIA

En los viajes largos, a veces es necesario hacer una pausa. El programa de detección de fatiga del conductor supervisa los movimientos del vehículo y la somnolencia del conductor y avisa a este último, mediante señales de alerta y el símbolo de una taza en la pantalla TFT, animándole a detenerse y descansar.

#### SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO CON CÁMARA DE REVERSA, GUÍAS DINÁMICAS Y SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

El sistema utiliza una cámara montada en el parachoques trasero y sensores delanteros y traseros para notificarte la existencia de obstáculos en el camino. Los indicadores audiovisuales y la rejilla dinámica de la pantalla multitáctil te ayudan a evitar accidentes durante las maniobras de aparcamiento.



#### CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON FRENADO ACTIVO

El control de crucero activo permite ajustar la velocidad de crucero del vehículo. Además, se corrige automáticamente cuando la velocidad cambia o cuando no se respeta la distancia de seguridad entre dos vehículos.



#### LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

La luz exterior puede cambiar rápidamente, ya sea en un túnel, debido a condiciones climáticas adversas repentinas o por la puesta de sol. Las luces automáticas de carretera cambian automática y rápidamente entre las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones lumínicas.



# PASIÓN EN CADA KILÓMETRO

Potencia máxima

280 HP

Torque

306 LB/PIE

Tracción

Q4

Motor de aluminio

14 turbo





## SU RAPIDEZ VIENE DE LEJOS

Lo que comenzó como una simple petición para tener buena suerte, terminó convirtiéndose en símbolo de algo aún mayor: récords registrados y victorias de carrera por parte de Alfa Romeo y de los pilotos que los consiguieron. En 1923, el legendario piloto de carreras de Alfa Romeo, Ugo Sivocci, quería acabar con una ristra de segundos puestos en las carreras. De cara a la preparación para la legendaria carrera a través de los montes de Sicilia, la Targa Florio, Sivocci pintó un cuadrado blanco con un "Quadrifoglio" o trébol de cuatro hojas en la parte frontal de su Alfa Romeo RL Targa Florio. La suerte quiso que terminara en el primer puesto. Unas semanas después, Sivocci estaba probando en pista un nuevo vehículo que todavía no llevaba su símbolo de la suerte. Se estrelló y perdió la vida trágicamente.

Este fue el punto de partida de una tradición: todos los vehículos de carreras de Alfa Romeo llevarían el trébol de cuatro hojas en un triángulo blanco en lugar de un cuadrado, en el que la esquina ausente simboliza la pérdida de Sivocci. Actualmente, el trébol de Sivocci sigue simbolizando las capacidades propias de un vehículo de carreras y por supuesto, es un amuleto de la suerte. Desde 1923, Alfa Romeo solo ha lucido el símbolo del Quadrifoglio en sus vehículos de carreras y carretera más potentes. Situado en el centro de la parte frontal del motor V6 de 2.9 L bi-turbo, a la cabeza de la innovación, es una marca de la tradición que habita dentro de Stelvio Quadrifoglio.

EL SUV MÁS RÁPIDO  
EN LA PISTA

Motor V6 bi-turbo de 2.9 L e inyección directa



7'51" en la vuelta  
de Nürburgring

505<sup>hp</sup>  
potencia máxima

443<sup>lb-pie</sup>  
de torque entre 2,500 y 5,000 rpm

283<sup>km/h</sup>  
de velocidad máxima

3.6<sup>segundos</sup>  
0-100 km/h

# CONDUCCIÓN SIN LÍMITES



Todo sucede en cuestión de segundos. Los mandos están sobre el volante. La mente y la máquina están en perfecta simbiosis. Entrar y salir de una curva y entonces la sientes: la inconfundible sensación que producen la potencia, la estabilidad y la precisión. Esta sensación es el resultado de más de 110 años de innovación, pasión y búsqueda de la grandeza. El legado de Alfa Romeo es lo que garantiza que este primer SUV no provoque las mismas sensaciones que el clásico SUV. Su desenfundada confianza nace de la ingeniosa implementación del Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) y la rápida inteligencia de la tecnología Q4. El CDC es el cerebro del Stelvio Quadrifoglio que interacciona con todos sus sistemas activos y los coordina, por ejemplo, Alfa™ D.N.A. Pro, Alfa™ Active Suspension, Alfa™ Active Torque Vectoring y el sistema de frenos integrado Alfa™ (IBS). La tecnología Q4 presenta una innovadora caja de transferencia activa (ATC) que controla de manera continua las condiciones de la carretera para distribuir instantáneamente hasta un 50% de la torsión a las ruedas delanteras, si es necesario. La suspensión AlfaLink™, patentada, con el diseño de doble horquilla en la delantera y multilink en la trasera, con cuatro brazos y medio, aporta a Stelvio Quadrifoglio una maniobrabilidad que es inigualable. El resultado es pura emoción y puro placer de conducir.

## ESPECTACULAR EN LOS GIROS

### SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN ALFA™ D.N.A. PRO

Gracias a la interacción con el Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), el Alfa™ D.N.A. Pro (una exclusividad del Quadrifoglio) adapta instantáneamente el comportamiento del coche al modo de conducción seleccionado.

### DYNAMIC

Ofrece una respuesta más mordaz del acelerador y una respuesta de maniobra más precisa para la conducción en carretera con estilo deportivo.

### RACE\*

Activa la función de sobrealimentación, aumentando el par para rendir al máximo, desactiva los controles de conducción y potencia el sonido de los escapes para una conducción deportiva en pista.



### NATURAL

Una configuración diseñada para un equilibrio perfecto en la conducción diaria.

### ADVANCED EFFICIENCY

Concebido para un ahorro máximo de combustible, incluso desactiva cilindros en determinadas condiciones (solo en el motor V6). El modo de conducción más adecuado en caso de condiciones de baja adherencia.

\* Modo exclusivo de la versión Quadrifoglio.

### ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring garantiza una óptima distribución en los dos semiejes, gracias al control electrónico de los dos embragues. Eso se traduce en una tracción más eficaz y un control más seguro incluso a alta velocidad y sobre cualquier tipo de calzada. (Exclusivo de Stelvio Quadrifoglio).

## EL VALOR INTRÍNSECO DE AWD



Stelvio Quadrifoglio es un maestro en el arte de lo que necesitas, cuando lo necesitas. Su versátil tracción total Q4 dispone de una caja de transferencia activa y un diferencial delantero que proporcionan tanto la satisfacción del agarre a la calzada de la tracción a las cuatro ruedas como la prestación inigualada de la tracción trasera de Alfa Romeo, cambiando de una a otra con inteligencia y sin dificultad alguna. El sistema Q4 distribuye la torsión cuando, donde y como más se necesita. Distribuye hasta el 50% de la torsión a las ruedas delanteras, aumentando la estabilidad y mejorando el agarre para lograr el incomparable placer de conducir de Alfa Romeo al 100%. El sistema de dirección con la última tecnología, la precisión y el manejo incomparables, permiten a Stelvio Quadrifoglio manejarse en cualquier estado de la calzada manteniendo unas prestaciones sin igual, con el perfecto equilibrio entre el control, el agarre y el confort. La sinergia entre prestaciones y estabilidad, garantizada por el sistema Q4, se hace con la emoción de tomar una curva de herradura, conducir sobre una pista sin pavimentar, sobre una recta nevada o al girar en una curva bajo la lluvia y la transforma en una conducción rutinaria y agradable.

### SORPRENDENTE EQUILIBRIO

Sin concesiones. Stelvio Quadrifoglio es uno de los SUV más ligeros de su categoría. Esta característica se atribuye a unas elecciones perfectas: el uso de aceros de alta resistencia para la carrocería; aluminio en las puertas, el cofre, el portón trasero, las aletas delantera y trasera y el motor; fibra de carbono para el eje de transmisión. Stelvio Quadrifoglio cuenta, además, con una ingeniería de precisión solo al alcance de Alfa Romeo y logra una distribución ideal del peso: 50-50. Todo ello funciona a la perfección con la suspensión totalmente de aluminio, dando como resultado una agilidad y dinámica incomparables.

### ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

ALFA™ Active Suspension adapta de manera dinámica su respuesta dependiendo de las condiciones de conducción y en función del modo seleccionado con Alfa D.N.A.

### SISTEMA DE FRENOS INTEGRADO (IBS)

Este innovador dispositivo electromecánico combina las funciones del sistema de frenos y las del control de la estabilidad. Este dispositivo no solo permite una importante reducción de peso, sino que optimiza la sensibilidad del pedal de freno, garantizando una respuesta instantánea y una distancia de frenada asombrosa de 100 a 0 km/h en 36.5 metros en versión QV.



# LAS CURVAS QUE PREFIEREN LOS CONDUCTORES DE VERDAD

A los conductores del Stelvio Quadrifoglio les atraen naturalmente las formas que despiertan el interés: las curvas. Ya sea en las curvas de herradura o en los paneles de instrumentos, los afortunados que se encuentran al volante apreciarán la manera que tiene el Stelvio Quadrifoglio de manejar los perfiles interiores y exteriores. La vista desde el interior de la cabina ofrece un entorno de cuero natural decorado con costuras artesanas. La pantalla TFT de 12.3 pulgadas y la pantalla de infoentretenimiento de 8.8 pulgadas están forradas en cuero de lujo y se mezclan perfectamente con el horizonte. Las inserciones de fibra de carbono en todo el salpicadero, en el volante y en las palancas de cambio de aluminio hacen más tangible aún las prestaciones del Stelvio Quadrifoglio. El botón de arranque rojo eleva aún más los detalles que contribuyen al rendimiento; el conductor se dará cuenta de que no se trata de un SUV tradicional. Bienvenido a la hermosa vista que es el Stelvio Quadrifoglio.

## SENSACIONES EXTREMAS

El control y la precisión, desde los neumáticos hasta la tecnología: el pad giratorio de Alfa™ pone una gran cantidad de información e infoentretenimiento a tan solo dos clics o dos vueltas de distancia. Encuentra datos exactos sobre rendimiento y eficiencia, toca y haz zoom sobre tu recorrido en el sistema de navegación en 3D o ajusta el bullicioso sistema de audio Premium Harman Kardon® con 10 altavoces, 900 W de potencia, sonido surround y subwoofer. Este elevado nivel de conectividad crea una sinergia que siempre ha caracterizado a Alfa: situar al conductor en el centro de la acción y darle el máximo control.

## APPLE CARPLAY®

La forma inteligente de utilizar tu iPhone® mientras conduces. Puedes ver las aplicaciones más útiles con el Apple CarPlay® en la pantalla 8.8" del Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio: direcciones de las calles, realizar llamadas, enviar y recibir mensajes, escuchar música, mientras te mantienes concentrado en la carretera.

## ANDROID AUTO™

Está diseñado para una experiencia de conducción totalmente segura a la vez que te mantiene conectado. Android Auto™ previene las distracciones innecesarias durante la conducción con una interfaz de fácil uso, mandos integrados en el volante y acciones por comando vocal.



LA EMOCIÓN DE LOS  
INFINITOS MATICES

# STELVIO TI

## MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 5.4 s
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Distribución de peso 51 / 49 (delantero / trasero)
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono
- ◆ Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- ◆ Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000 - 4,800 rpm
- ◆ Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- ◆ Start & Stop
- ◆ Tracción Q4 (AWD)
- ◆ Velocidad máxima de 231 km/h

## EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- ◆ Aire acondicionado con control Dual
- ◆ Alfombrillas delanteras y traseras
- ◆ Alternador de 180 amp
- ◆ Asiento del conductor con memorias, ajuste eléctrico de 8 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asiento pasajero delantero con ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asientos en piel. Delanteros con calefacción
- ◆ Consola central delantera con bandeja de almacenamiento
- ◆ Cubierta del compartimiento de carga

- ◆ Desempañante en medallón trasero
- ◆ Filtro de aire de cabina premium
- ◆ Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- ◆ Marco de puertas brillantes
- ◆ Navegación GPS
- ◆ Paquete de iluminación ambiental
- ◆ Pedales de aluminio brillante
- ◆ Perilla de palanca de cambios en piel
- ◆ Techo negro
- ◆ Toma de corriente auxiliar de 115V y 12V en consola central
- ◆ Visera de conductor con espejo iluminado
- ◆ Volante deportivo calefactable forrado en piel con controles de audio

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Apertura remota de cajuela eléctrica
- ◆ Barras de techo en negro brillante
- ◆ Botón de arranque al volante
- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- ◆ Espejos exteriores con carcasas en color negro, atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- ◆ Insignia Stelvio y Q4
- ◆ Lámparas de cortesía en puertas
- ◆ Limpiadores térmicos
- ◆ Luces traseras LED oscuras
- ◆ Puntas de escape oscuras

- ◆ Quemacocos dual
- ◆ Sistema Keyless Enter-N-Go con entrada pasiva e inmovilizador

## SEGURIDAD

- ◆ Alerta de colisión frontal Plus
- ◆ Asistente de arranque en pendientes
- ◆ Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Control automático de faros de luces altas
- ◆ Control de cruceo adaptativo
- ◆ Control de descenso de pendientes
- ◆ Control de tracción
- ◆ Control electrónico de estabilidad
- ◆ Faros LED 3+3
- ◆ Faros LED de circulación diurna
- ◆ Frenos antibloqueo con asistencia de frenado avanzada
- ◆ Regulación antideslizamiento / Control de torque
- ◆ Sensor crepuscular automático
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- ◆ Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio
- ◆ Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

## INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargador inalámbrico
- ◆ Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- ◆ Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- ◆ Puertos USB dobles, solo de carga, segunda fila
- ◆ Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- ◆ Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®

## EQUIPO OPCIONAL - TECH PACK -

- ◆ Asistencia de conservación de carril
- ◆ Asistente de velocidad inteligente (ISA)
- ◆ Reconocimiento de señales de tráfico
- ◆ Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa
- ◆ Sistema de detección de fatiga o somnolencia

## RINES Y NEUMATICOS

- ◆ Llanta de refacción compacta
- ◆ Neumáticos 235 / 55R19 All Season
- ◆ Rines de Aluminio 19X8.0 Sport 5-Hole

# STELVIO TI



Milano White



Vesuvio Gray



Rines de Aluminio 19X8.0 Sport 5-Hole

# STELVIO VELOCE

## MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- ◆ Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- ◆ Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000-4,800 rpm
- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 5.4 s
- ◆ Velocidad máxima de 231 km/h
- ◆ Tracción Q4 (AWD)
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- ◆ Distribución de peso 51/49 (delantero/trasero)
- ◆ Start & Stop
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono

## EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- ◆ Aire acondicionado con control dual
- ◆ Alfombrillas delanteras y traseras
- ◆ Alternador de 180 amp
- ◆ Aplicaciones de piel en tablero y puertas superiores
- ◆ Asiento de paso delantero con ajuste eléctrico de 8 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asiento pasajero delantero con ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asientos delanteros y 2a fila con calefacción
- ◆ Consola central delantera con bandeja de almacenamiento
- ◆ Cristales acústicos en puertas delanteras
- ◆ Cubierta del compartimiento de carga

- ◆ Desempañante en medallón trasero
- ◆ Filtro de aire de cabina premium
- ◆ Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- ◆ Marco de puertas brillantes
- ◆ Molduras interiores de aluminio
- ◆ Navegación GPS
- ◆ Paletas de cambio al volante en aluminio
- ◆ Paquete de iluminación ambiental
- ◆ Pedales de aluminio brillante
- ◆ Perilla de palanca de cambios en piel multiperforada
- ◆ Techo negro
- ◆ Toma de corriente auxiliar de 115V y 12V en consola central
- ◆ Visera de conductor con espejo iluminado
- ◆ Volante deportivo calefactable forrado en piel con controles de audio

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Alerón trasero deportivo
- ◆ Apertura remota de cajuela eléctrica
- ◆ Barras de techo en negro brillante
- ◆ Botón de arranque al volante
- ◆ Espejos exteriores con carcasas en color negro, atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- ◆ Insignia Stelvio y Q4
- ◆ Lámparas de cortesía en puertas
- ◆ Limpiadores térmicos
- ◆ Luces traseras LED oscuras

- ◆ Molduras de ventana negro brillante Mldgs
- ◆ Puntas de escape oscuras
- ◆ Quemacocos dual
- ◆ Sistema Keyless Enter-N-Go con entrada pasiva e inmovilizador
- ◆ Trilóbulo negro brillante V Scudetto

## SEGURIDAD

- ◆ Alerta de colisión frontal Plus
- ◆ Asistente de arranque en pendientes
- ◆ Asistencia de conservación de carril
- ◆ Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Control automático de faros de luces altas
- ◆ Control de cruceo adaptativo
- ◆ Control de descenso de pendientes
- ◆ Control de tracción
- ◆ Control de velocidad inteligente
- ◆ Control Electrónico de Estabilidad
- ◆ Faros LED 3+3
- ◆ Faros LED de circulación diurna
- ◆ Frenos antibloqueo con asistencia de frenado avanzada
- ◆ Reconocimiento de señales de tráfico
- ◆ Regulación Antideslizamiento / Control de Torque
- ◆ Sensor crepuscular automático
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa

- ◆ Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- ◆ Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- ◆ Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio
- ◆ Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

## INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargador inalámbrico
- ◆ Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- ◆ Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- ◆ Puertos USB dobles, solo de carga, segunda fila
- ◆ Sistema de audio premium Harman Kardon con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta potencia de 900 w y 12 canales
- ◆ Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- ◆ Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®

## RINES Y NEUMATICOS

- ◆ Neumáticos para todas las estaciones
- ◆ Neumático de repuesto compacto
- ◆ Neumáticos marca Bridgestone
- ◆ 20X8.5 5-Hole Aluminum Wheels

# STELVIO VELOCE



Milano White



Misano Blue Metallic



Rosso Alfa



Vesuvio Gray



Vulcano Black Metallic



Asientos deportivos forrados con piel



Asientos deportivos forrados con piel color rojo opcional



Caliper rojo firma blanca

# STELVIO COMPETIZIONE

## MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- ◆ Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- ◆ Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000-4,800 rpm
- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 5.4 s
- ◆ Velocidad máxima de 231 km/h
- ◆ Tracción Q4 (AWD)
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Suspensión Activa
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- ◆ Distribución de peso 51 / 49 (delantero/trasero)
- ◆ Start & Stop
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono

## EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- ◆ Aire acondicionado ATC con control de zona dual
- ◆ Asiento conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones, memorias y ajuste lumbar del conductor eléctrico de 4 vías
- ◆ Asiento pasajero con ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asientos delanteros y traseros con calefacción
- ◆ Asientos deportivos de piel con costuras rojas
- ◆ Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- ◆ Consola central delantera con bandeja de almacenamiento
- ◆ Cristal de parabrisas tintado
- ◆ Cristales acústicos y laminados para puertas delanteras

- ◆ Cubierta del compartimento de carga
- ◆ Iluminación Interior Led
- ◆ Interiores con molduras de aluminio
- ◆ Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- ◆ Marco de puertas brillantes Alfa Romeo
- ◆ Navegación GPS
- ◆ Palanca de cambios en piel multiperforada
- ◆ Paletas de cambio de aluminio montadas al volante
- ◆ Paquete de iluminación ambiental
- ◆ Pedales de aluminio brillante
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Sistema de calidad del aire
- ◆ Sistema universal de apertura de garaje
- ◆ Tablero puertas superiores con detalles en piel
- ◆ Tapetes delanteros y traseros
- ◆ Techo negro
- ◆ Toma de corriente auxiliar de 115 V y de consola central de 12 V
- ◆ Volante deportivo en piel calefactable con botón de arranque

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Alerón trasero deportivo
- ◆ Barras de carga en negro brillante
- ◆ Cajuela eléctrica con apertura remota y manos libres
- ◆ Carcasas de espejo en color negro volcán
- ◆ Control automático de faros de luces altas
- ◆ Entrada pasiva de 2 puertas, cerraduras de puertas delanteras
- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono

- ◆ Espejos exteriores con atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- ◆ Faros delanteros 3+3 LED
- ◆ Faros LED de circulación diurna
- ◆ Insignia Competizione, Stelvio y Q4
- ◆ Keyless Enter-N-Go con inmovilizador
- ◆ Kit de carrocería gris Vesuvio
- ◆ Limpiadores térmicos
- ◆ Luces traseras LED oscurecidas
- ◆ Moldura de cristales en negro brillante
- ◆ Parrilla delantera Dark Miron V Scudetto
- ◆ Puntas de escape oscuras
- ◆ Quemacocos dual
- ◆ Sensor crepuscular automático

## SEGURIDAD

- ◆ Advertencia de cambio de carril
- ◆ Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- ◆ Asistente de arranque en pendientes
- ◆ Asistencia de frenado avanzada
- ◆ Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Cámara trasera de marcha atrás con asistencia de estacionamiento
- ◆ Entrada pasiva de 2 puertas, cerraduras de puertas delanteras
- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- ◆ Control de cruceo adaptativo con renado activo

- ◆ Control de descenso de pendientes
- ◆ Control de tracción
- ◆ Control Electrónico de Estabilidad
- ◆ Freno de estacionamiento eléctrico
- ◆ Frenos antibloqueo
- ◆ Frenos delanteros Brembo y de discos en las 4 ruedas
- ◆ Monitor de presión de llantas
- ◆ Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa

## INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargado inalámbrico
- ◆ Conectividad Apple CarPlay y Android Auto
- ◆ Controles de audio montados al volante
- ◆ Entrada puerto USB frontal con auxiliar
- ◆ Pantalla táctil de 8.8" con widgets configurables
- ◆ Puertos USB dobles para carga en segunda fila
- ◆ Sistema de sonido Premium Harman Kardon

## RINES Y NEUMÁTICOS

- ◆ Calipers en color rojo con firma blanca
- ◆ Neumático compacto de repuesto
- ◆ Neumáticos Bridgestone All-Season
- ◆ Rines de aluminio oscuro de 5Hole 21X8.5" con logotipo al centro monocromático

# STELVIO COMPETIZIONE



Moonlight Grey Matte



Asientos deportivos forrados con piel



Caliper negro anodizado firma blanca

# STELVIO QV



Rosso Etna



Montreal Green



Vulcano Black Metallic



Vesuvio Gray Metallic



Misano Blue Metallic



Asientos deportivos forrados con piel



Caliper negro anodizado firma roja

# STELVIO QV

## MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Motor de aluminio V6 bi-turbo 2.9 L
- ◆ Potencia máxima de 505 HP @ 6,500 rpm
- ◆ Par máximo de 443 lb/ft @ 2,500-5,500 rpm
- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 3.6 s
- ◆ Velocidad máxima de 283 km/h
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Suspensión delantera de aluminio de doble horquilla con diseño de eje de dirección semi-virtual y amortiguadores monotubo
- ◆ Suspensión trasera de aluminio Alfa Link con varilla vertical y amortiguadores monotubo
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. Pro 2.0 de cuatro modos: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency y RACE
- ◆ Distribución de peso 51/49 (delantero/trasero)
- ◆ Start & Stop
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono

## EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- ◆ Acentos de fibra de carbono
- ◆ Apertura eléctrica de la compuerta de combustible
- ◆ Apertura remota y manos libres en cajuela
- ◆ Área de carga iluminada
- ◆ Asientos delanteros deportivos forrados con piel con ajuste eléctrico de 8 vías, incluyendo 4 ajustes lumbares y memoria para el asiento del conductor
- ◆ Descansabrazos delantero forrado con piel
- ◆ Espejo retrovisor electrocrómico

- ◆ Parabrisas entintado
- ◆ Pedales deportivos con cubiertas de aluminio
- ◆ Sistema de aire acondicionado automático de dos zonas
- ◆ Sistema de calidad de aire interno (AQS)
- ◆ Sistema de iluminación ambiental LED
- ◆ Sistema universal de apertura de garaje
- ◆ Ventanas eléctricas de un solo toque en todas las posiciones
- ◆ Volante deportivo de tres brazos calefactable forrado con piel y con detalles de fibra de carbono, con ajuste de altura y telescópico, botón de encendido y controles de audio y cruceo

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Calipers en negro anodizado con firma de marca en rojo
- ◆ Espejos exteriores electrocrómicos al color negro Volcano, calefactables con ajuste y plegado eléctrico
- ◆ Kit de inflado
- ◆ Luces LED 3+3 con sistema de autonivelado y sistema de iluminación adaptativo (AFL)
- ◆ Luces de conducción diurna LED
- ◆ Luces traseras LED oscuras
- ◆ Neumáticos Pirelli
- ◆ Parrilla del trípulo en Dark Miron
- ◆ Quemacocos dual panorámico
- ◆ Quinta puerta con apertura eléctrica
- ◆ Rieles portaequipaje en color negro
- ◆ Rines deportivos en aluminio 21X9 21X10 Dark 5-Hole
- ◆ Sistema de encendido automático de luces
- ◆ Sistema de escape cuádruple con puntas negras

- ◆ Sistema de limpiadores sensibles a la lluvia y a la velocidad

## SEGURIDAD

- ◆ 8 bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y tipo cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- ◆ Alerta de desvío de carril
- ◆ Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- ◆ Asistencia de conservación de carril
- ◆ Chassis Domain Control
- ◆ Control de cruceo adaptativo
- ◆ Control de descenso de pendientes (HDC)
- ◆ Control de velocidad inteligente
- ◆ Control electrónico de estabilidad (ESC)
- ◆ Differential Torque Vectoring
- ◆ Discos de frenado Brembo de alto desempeño
- ◆ Reconocimiento de señales de tráfico
- ◆ Reporte de tráfico y asistencia en carretera
- ◆ Sistema de anclaje para sillas de niños (LATCH)
- ◆ Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM/RCP)
- ◆ Sistema de asistencia de frenado (BAS)
- ◆ Sistema de control de tracción de alta velocidad (TCS)
- ◆ Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- ◆ Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)
- ◆ Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)

- ◆ Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- ◆ Sistema de freno integrado (IBS)
- ◆ Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- ◆ Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- ◆ Sistema de monitoreo de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM/RCP)
- ◆ Sistema de regulación antideslizamiento (ASR)
- ◆ Sistema de tracción Q4

## INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargador inalámbrico
- ◆ Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- ◆ Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- ◆ Sistema de audio premium Harman Kardon con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta velocidad de 900 w y 12 canales
- ◆ Sistema de infoentretención con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- ◆ Sistema de radio HD 8.8 con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay®/Android Auto®

## EQUIPO OPCIONAL

- ◆ Asientos deportivos Sparco® forrados con piel alcántara en color negro con base de fibra de carbono (costo adicional)
- ◆ Calipers en color rojo

Bienvenido al mundo Alfa Romeo. Durante más de un siglo en Alfa Romeo nos hemos caracterizado por crear emociones a través de nuestros vehículos. Cada Alfa Romeo, más que una máquina, es la expresión de una incansable búsqueda de innovación tecnológica y evolución de ingeniería, símbolo inquebrantable de nuestro compromiso con la excelencia.

Convertimos este compromiso en el programa Maxima Calidad, reflejo de la pasión de la marca por atender y proteger a nuestros clientes en todo momento hasta convertirlo en el arte de mantenerlos seguros.

# MÁXIMA QUALITÁ

## EL ARTE DE MANTENERTE SEGURO

### PROTECCIÓN Y ASISTENCIA VIAL

Nuestros clientes Alfa Romeo son acreedores a este exclusivo servicio que incluye:

#### Servicios de mantenimientos preventivos sin costo<sup>(1)</sup>

- Durante el periodo de garantía 3 años / 90,000 km.

#### Cobertura de protección de llantas por 2 años<sup>(2)</sup>

- Cobertura en daños accidentales en el camino, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento.

#### Reemplazo de partes de desgaste, durante el periodo de garantía (un evento)

- Reemplazo de balatas delanteras y traseras.
- Rectificado de rotores de freno en caso de ser necesario.
- Cambio de gomas limpiaparabrisas.

#### Servicio de Asistencia Vial 24/7

- Con cobertura en México, Estados Unidos y Canadá, solo debes llamar al 800 990 ALFA (2532).

### PROMESAS DE SERVICIO

#### Atención personalizada servicio a tu puerta

- Todos los clientes Alfa Romeo tendrán a su disposición el servicio de recolección y entrega a domicilio.

#### Atención inmediata tu tiempo es prioridad

- Siempre que exista una cita agendada, el tiempo de espera para la recepción del vehículo será menor a 2 minutos.

#### Disponibilidad de partes garantizada

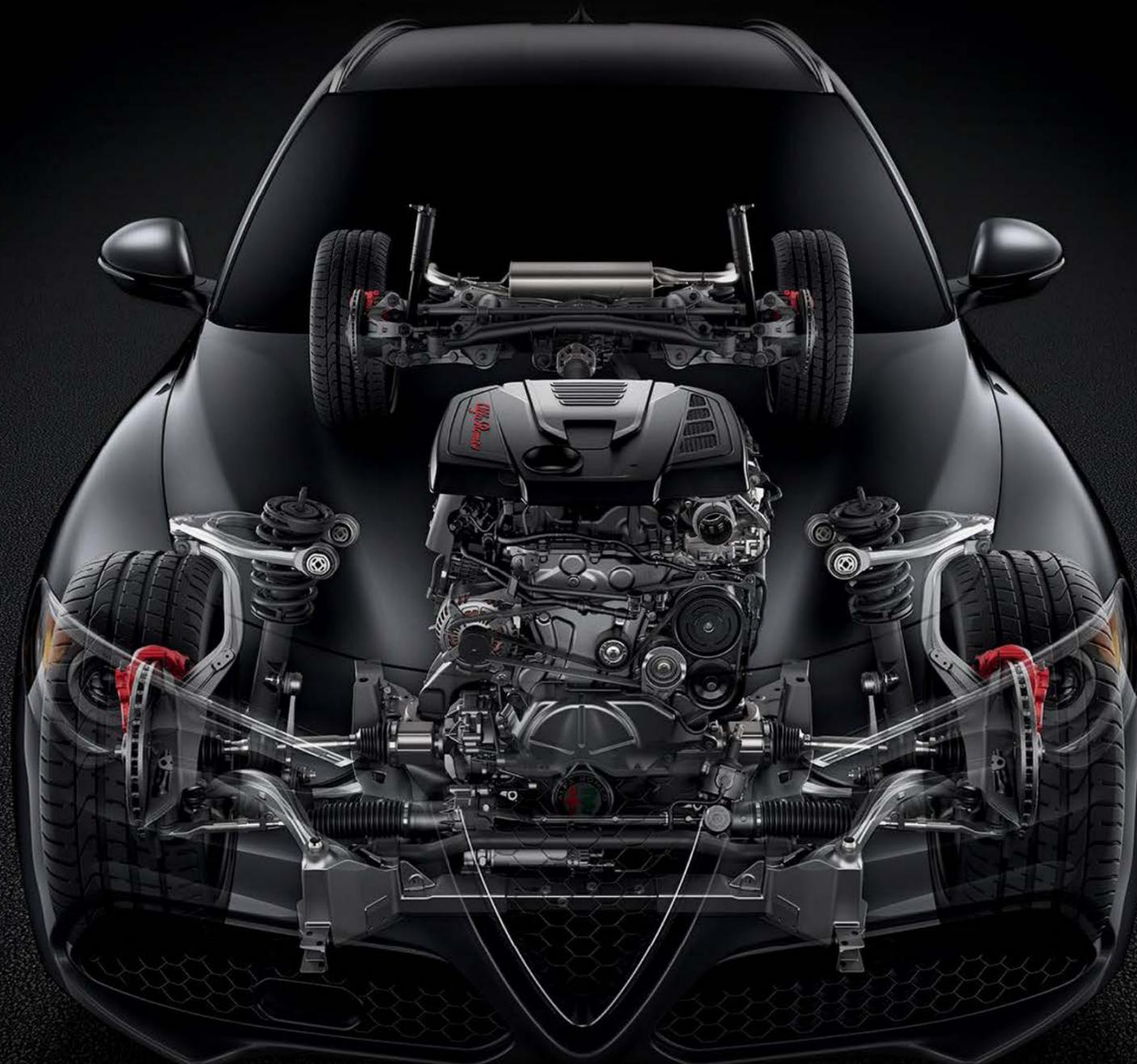
- Si las partes de mantenimiento o desgaste no están disponibles, te damos un auto en préstamo.

#### Información en tiempo real

- Si el cliente así lo desea, recibirá notificación sobre el avance de las reparaciones.

#### Calidad impecable

- El 100% de los vehículos reparados en un taller Alfa Romeo tienen un certificado de calidad que otorga una garantía de 90 días sobre los trabajos realizados.



MÁXIMA QUALITÁ ELITE

PROGRAMA DE PROTECCIÓN ALFA ROMEO

De manera adicional, incrementa los beneficios de tu garantía base con Maxima Calidad Elite:

#### Extiende tu garantía hasta por 4 ó 5 años / sin límite de kilometraje

- Más de 5,000 componentes cubiertos.

#### Servicio de Asistencia Vial Premium sin costo adicional

- Más de 30 beneficios como: renta de auto, taxi, servicio de grúa, hospedaje, transporte por regreso o continuación de viaje, asistencia médica y legal, entre otros.
- Disponible las 24 horas, los 365 días del año, solo debes llamar al 800 990 ALFA(2532).

<sup>(1)</sup> Todo vehículo Alfa Romeo adquirido a partir del 2 de febrero de 2017 integra servicios de mantenimientos preventivos sin costo, de acuerdo con la política de garantía. Tiene derecho sin costo a un mantenimiento por año, el cual asegura su óptimo desempeño.

<sup>(2)</sup> La cobertura de llantas es válida para los vehículos adquiridos a partir del 1 de enero de 2022. El beneficiario cuenta con una cobertura de protección de llantas por 2 años la cual se encuentra limitada a 4 llantas durante todo el periodo de cobertura, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento, no acumulables y únicamente respecto a los daños accidentales en el camino, ya sea por bache, banquetazo, corte o bola.

La cobertura incluye el valor de la llanta, el montaje y el balanceo. El cliente deberá pagar la contraprestación \$450.00 (cuatrocientos cincuenta pesos 00/100 m.n.) por cada evento.

Restricciones y consideraciones del programa de protección de llantas: El límite máximo de desgaste de la llanta para hacer válida la cobertura es de 50%. El reemplazo solamente lo podrá hacer el Distribuidor Autorizado Alfa Romeo previa revisión, validación y autorización por parte de Mopar México. Se realizará el reemplazo por un neumático igual o similar al de origen en todos los eventos; en caso de que hayan sido discontinuados o que hayan sido fabricados con diseño exclusivo, podrá ser entregado un producto similar, equivalente al producto solicitado, o al producto que lo haya sustituido en producción.

Las siguientes exclusiones tendrán como consecuencia el no otorgamiento del beneficio:

- Que la llanta no haya quedado inutilizable e irreparable, el distribuidor hará una evaluación del neumático para determinar si el neumático se puede reparar.
- Cualquier pérdida, daño o gasto resultante de vandalismo, participación en competencias, robo o intento de robo de llanta o vehículo cubierto, así como cualquier daño causado por colisión con otro vehículo, cadenas de nieve, explosión, relámpagos, terremotos, incendios, huracanes, guerra u ocurrencia similar.
- Averías a la llanta por el mal uso de las herramientas y/o maquinarias automáticas en el montaje o desmontaje del producto, realizado en un lugar distinto al Distribuidor Autorizado AR. Siempre deberá realizarse el montaje de llanta en un distribuidor autorizado.
- Daños o deterioro a la llanta causados por productos químicos, así como los causados por animales, incendios de cualquier tipo, daños con armas blancas, armas de fuego o actos terroristas.
- Reparación del rin donde estuvo instalada la llanta.
- Daños causados fuera del territorio nacional.
- Llantas de competición y llantas no originales o que no cumplan con las especificaciones del fabricante.
- Por defecto de fabricación.
- Cuando las llantas se ruedan intencionalmente sin la presión del aire adecuada y que a consecuencia de ello se ocasionen daños irreparables a las llantas.

Beneficios no incluidos:

- No se incluye alineación.
- Daños ocasionados a componentes del vehículo derivados del daño de la llanta.



ALFAROMEO.MX

©Stellantis México, S.A de C.V. 2023. El contenido de la presente ficha es estrictamente informativo, por lo que no constituye oferta alguna. Todas las características, colores, materiales, especificaciones, marcas y/o accesorios de los vehículos aquí listados y/o mostrados están basados en información disponible a la fecha de impresión de diciembre de 2023 y podrán cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o a las innovaciones tecnológicas, por lo que Stellantis México, S.A de C.V. se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Visita [www.alfaromeo.com.mx](http://www.alfaromeo.com.mx) para obtener la información más actualizada de los vehículos que se ofrecen al público y demás términos y condiciones aplicables. Consulta términos, condiciones, así como la Garantía Uniforme (defensa a defensa) 3/60, 3 años o 60,000 km, y asistencia vial o cualquier otro tipo de garantía en [www.mopar.com.mx](http://www.mopar.com.mx) o con tu distribuidor autorizado. Rendimiento de combustible obtenido con base en los resultados de pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones controladas de manejo, de conformidad con la NOM-163 SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. Se entiende por condiciones controladas de manejo, aquellas sujetas a variables que puedan afectar el rendimiento de combustible, tales como la altitud, la temperatura ambiente, condiciones de tráfico, velocidades, tipo de aceleración, entre otras. Alfa Romeo® y Mopar® son marcas registradas en favor de Stellantis México.