



GIULIA

2024





Alfa Romeo

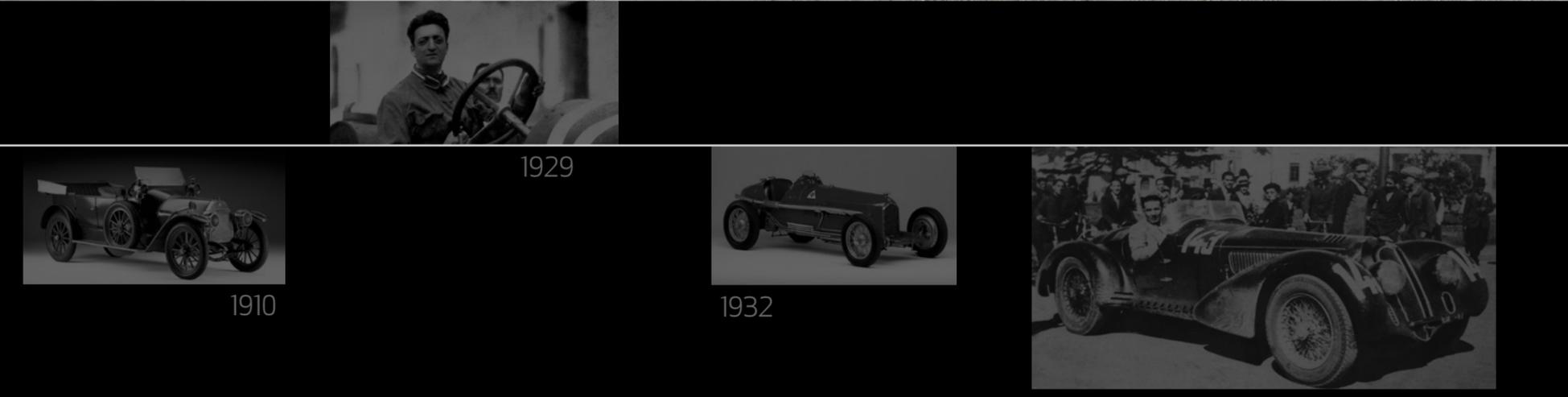
Alfa Romeo es un ícono que nació hace más de 112 años, desde entonces se ha diferenciado por sus extraordinarios diseños italianos, sus avanzados motores e innovadora ingeniería traducida en vastos campeonatos, generando gran pasión automovilística como ningún otro.

El ADN de una de las marcas más apreciadas del mundo va más allá del esmalte de su escudo, con cada victoria en la pista de carreras, cada hito en el camino, la reverencia que produce sigue aumentando.

En 1962 el ya legendario Alfa Romeo Giulia sedán se atrevió a introducir tecnología de pista en el camino, combinando un motor ultra poderoso con una carrocería ligera, revolucionando para siempre el sedán deportivo.

Alfa Romeo siempre ha tenido un enfoque único e innovador para el diseño de automóviles; es el punto donde convergen diseño y pasión, el amor por la más avanzada tecnología y el vigoroso instinto para inspirar emociones. Hoy Alfa Romeo ha escrito un nuevo capítulo en su historia, dando paso a un futuro en el que nuevamente el conductor es el centro del universo.

Presentamos el **ALFA ROMEO GIULIA**.



1929

1910

1932

1938



1965



2022



1967

Más de 100 años de historia

INGENIERÍA: SU NÚCLEO ES LA PASIÓN

La evolución del Giulia se inició con una arquitectura totalmente nueva, caracterizada por un marco de motor longitudinal. El diseño pone énfasis en la colocación precisa de materiales ligeros para lograr una distribución de peso casi perfecta de 50/50¹ sobre los ejes delantero y trasero. El perfil lateral del Giulia resalta su balance optimizado y seductor diseño italiano gracias a sus voladizos cortos y proporciones del cofre en la defensa delantera y trasera. Los diseñadores crearon una forma extraordinaria para dar a Giulia una personalidad atemporal.

El sistema Forward Collision Warning Plus (FCW)⁹ suministra el frenado autónomo, el cual tiene la capacidad de frenar e incluso detener el vehículo, en ciertas circunstancias en que es inminente una colisión frontal.

Los innovadores motores de Giulia, están hechos totalmente de aluminio. Uno de 280 hp, 2.0 litros e inyección directa I4 turbo, y otro de 505 hp, 2.9 litros, bi-turbo V6, son excelentes ejemplos de cómo los ingenieros crearon el peso ligero del Giulia, incorporando materiales ultraligeros a su arquitectura. Los frenos, puertas, defensas y componentes de la suspensión, incluyendo las torres para amortiguadores frontales, además de los marcos de las puertas delanteras y traseras, están totalmente hechos de aluminio.

El alerón activo frontal de fibra de carbono, exclusivo del segmento,¹ optimiza la carga aerodinámica para una óptima estabilidad al alcanzar velocidades de 100 km/h o superiores. Esta es la clave de la aerodinámica optimizada del Giulia Quadrifoglio. (0.32 Cd).

El Alfa Romeo Giulia domina la velocidad de manera precisa, gracias al poder de sus frenos de disco hiperventilados de aluminio, producidos por Brembo[®]. A esto se suman calipers delanteros de cuatro pistones y traseros de un pistón, de monobloque de aluminio. En el Giulia Quadrifoglio, los calipers delanteros tienen seis pistones, y los traseros tienen cuatro. Se puede optar por el sistema de frenado de cerámica de carbono de ultra-alto desempeño, que se muestra aquí. Los rotores delanteros y traseros tienen un diseño de dos piezas y significan una reducción de peso del 50%, en comparación con los discos de hierro vaciado.

El cofre de fibra de carbono es un indicador visual y técnico del ultra alto desempeño digno del Giulia Quadrifoglio y beneficiado con un cofre hecho de aluminio ligero.

El sistema Chassis Domain Control (CDC) actúa como el "cerebro" que gestiona todos los sistemas dinámicos activos del vehículo: el control electrónico de estabilidad¹⁰, el Torque Vectoring, la suspensión adaptativa, alerón activo frontal y los sistemas de frenado integrado (IBS) funcionan conjuntamente en tiempo real para optimizar el desempeño y la conducción.

El techo de fibra de carbono del Giulia Quadrifoglio perfecciona la proporción peso/potencia¹, que es la mejor de su clase. El techo de aluminio o de cristal del modelo Giulia TI son la clave de su asombrosa dinámica de conducción.

La suspensión multibrazo trasera con rodillo vertical, de patente exclusiva, es de aluminio y materiales compuestos, para reducir peso y balancear perfectamente el confort con la velocidad en curvas.

El spoiler trasero de fibra de carbono del Giulia Quadrifoglio le da ventajas aerodinámicas funcionales y visuales.

El eje de transmisión de fibra de carbono es una característica de clase exclusiva¹ en todos los modelos Giulia. Es un importante componente de ahorro en la casi perfecta distribución 50/50 del peso.

Su sistema Torque Vectoring permite incrementar los límites de las llantas durante la aceleración lateral. A diferencia de los sistemas tradicionales que desvían potencia, un diferencial trasero de doble embrague optimiza la transmisión por separado de fuerzas de torque a cada rueda, para una mayor potencia, tracción y control en cualquier tipo de superficies.

El Giulia Quadrifoglio tiene una excepcional rigidez torsional, que contribuye a un mayor confort y excelente conducción en las condiciones más difíciles.

INCLUSO EL TALENTO DE NIVEL MUNDIAL NECESITA UN POCO DE SUERTE

Todo comenzó con un simple deseo de buena suerte, que terminó siendo un símbolo de algo mejor aún: récords y victorias en la pista para Alfa Romeo y los conductores que lo representaron. En 1923, el legendario piloto Ugo Sivocci quiso romper con una serie de segundos lugares de Alfa Romeo. Como preparativo para la clásica carrera Targa Florio por las montañas de Sicilia, pintó un cuadrado blanco con un "Quadrifoglio", o trébol de cuatro hojas, en el frente de su Alfa Romeo RL Targa Florio. Tuvo la fortuna que terminara en primer lugar. Unas semanas después, Sivocci estaba probando un nuevo vehículo que no tenía su símbolo de la suerte y trágicamente perdió la vida en un accidente.

Esto marcó el inicio de una tradición: en todos los siguientes coches de carreras Alfa Romeo se pintaron tréboles Quadrifoglios sobre un triángulo blanco, en vez de un cuadrado, para que la esquina faltante simbolizara la gran pérdida de Sivocci. Después de la Segunda Guerra Mundial, se usó el Quadrifoglio para designar el desempeño de los sedanes Alfa Romeo, como el Giulia TI Super 1963, el Giulia Sprint GTA 1965 y en el presente, el nuevo Giulia Quadrifoglio. Hoy en día, el trébol de Sivocci sigue siendo símbolo de la capacidad velocista y por supuesto, también un signo de la buena suerte.



Sinónimo de victoria

NO HAY MEJOR VALIDACIÓN

Se trata de un serpenteante tramo de 20.7 kilómetros que ha atemorizado hasta a los pilotos más valientes. Con cambios de elevación de 300 metros entre sus puntos mínimo y máximo, la engañosamente pintoresca carretera Nürburgring, en las montañas Eifel de Alemania, ha sido la prueba definitiva para el espíritu humano y sus máquinas. Un historial deportivo en esta pista requiere algo más que pisar el acelerador: necesita todo lo que el ingeniero, el diseñador y el idealista puedan incorporar al arte automovilístico mismo. Con su insuperable motor de 505 caballos de fuerza y avanzadas características de desempeño, el nuevo Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio llegó a la competencia con serias intenciones. El mismo diseño y rigidez de su avanzado chasis, que culminó en su superlativo desempeño, no es algo destinado únicamente a las intimidantes curvas de Nürburgring; es algo que puede hallarse en cualquier modelo de Giulia.



INALCANZABLE

GIULIA QUADRIFOGLIO

El motor de producción más poderoso que ha sido creado por Alfa Romeo en conjunto de ingenieros de Ferrari® y Maserati®: ultraligero, totalmente de aluminio, inyección directa, 2.9 litros, V6 bi-turbo, que produce 505 hp y 443 lb-ft de torque entre 2,500 y 5,500 rpm, que lanza al Giulia de 0 a 100km/h en un récord de su clase¹ de 3.8 segundos y hasta una velocidad máxima de 307 km/h¹. Gracias a su innovador sistema de control electrónico de desactivación de cilindros, el Giulia Quadrifoglio increíblemente también tiene consumo eficiente de combustible, esta es la ingeniería e innovación de Alfa Romeo.

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **3.8** segundos¹ 0 - 100 km/h en **307** km/h¹ de velocidad máxima

DESEMPEÑO EXCEPCIONAL

VERSIÓN GIULIA VELOCE

El motor de Alfa Romeo desarrolla 280 hp, 306 lb-ft de torque, inyección directa y turbo que viven dentro del cofre de los modelos Giulia Veloce, el mejor motor de su clase.¹ De diseño ligero y compacto, esta poderosa máquina de 2.0 litros de inyección directa y hecha totalmente de aluminio se caracteriza por su diseño de turbocompresor que produce una excepcional respuesta al turbo. El diseño de 16 válvulas con tecnología MultiAir® es de excepcional eficiencia, permitiéndole un desempeño de clase mundial de 0 a 100 km/h en menos de 5.1 segundos.

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ **5.1** segundos¹ 0 - 100 km/h en **240** km/h¹ de velocidad máxima

DEPORTIVIDAD REFINADA

EDICIÓN ESPECIAL GIULIA COMPETIZIONE

Giulia Competizione representa la perfección, la actitud atrevida de la marca, con soluciones técnicas para hacerte sentir las emociones intensas que buscas. El sistema de suspensión activa contribuye a un confort excepcional, mejorando la maniobrabilidad deportiva y el placer de conducción.

280 **306**  **5.1** segundos **240** km/h

caballos de fuerza³ lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³ 0 - 100 km/h en de velocidad máxima



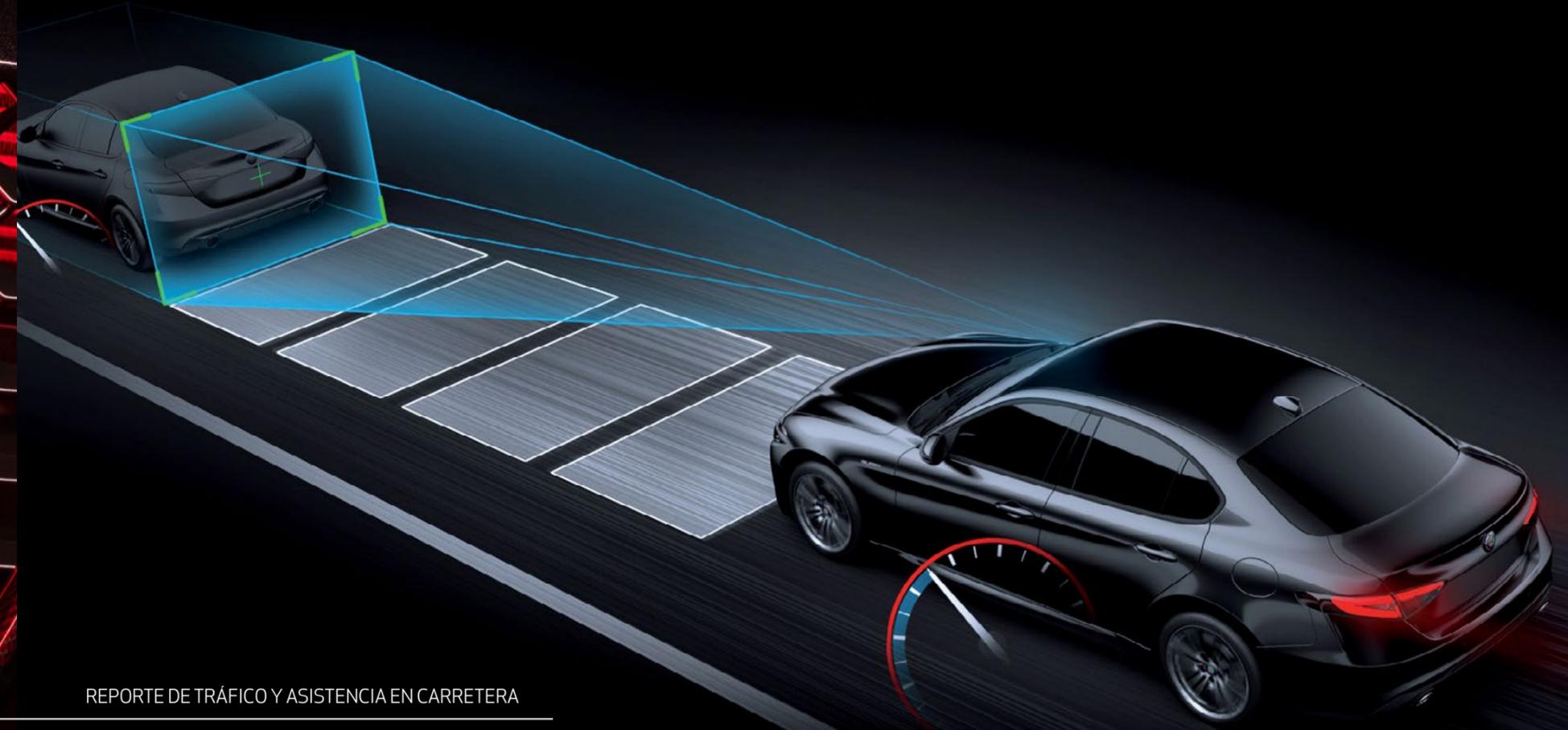
DONDE
LA INGENIERÍA SE DA VUELO





BELLEZA IMPULSADA POR LA TECNOLOGÍA

En la era de la tecnología, el nuevo Alfa Romeo Giulia ha dominado el arte de encontrar el equilibrio entre la pasión activa por la conducción y los sistemas de conducción automatizados de vanguardia, logrando una conducción autónoma de nivel dos. Giulia está equipado ahora con sistemas que supervisan de manera inteligente el entorno del vehículo sin alejarse del placer de conducir.



REPORTE DE TRÁFICO Y ASISTENCIA EN CARRETERA

Alfa Romeo Giulia te ayudará a mantener la calma y la concentración al volante gracias a la Asistencia en atascos y carretera. Gracias a una cámara montada en el parachoques trasero y múltiples sensores, el sistema te ayuda a permanecer en tu carril y a mantener una distancia segura con el vehículo precedente, tanto en las calles de la ciudad como en carretera.



RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Giulia viene equipado con un sistema de reconocimiento de señales de tráfico de última generación y un aviso inteligente de velocidad que alerta a los conductores de los cambios en el límite legal de velocidad. Si el control de crucero activo está en funcionamiento, la velocidad se ajusta automáticamente tocando los mandos del volante.



SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE PUNTO CIEGO Y RUTA TRANSVERSAL DE REVERSA (BSM/RCP)

Hay lugares en la parte trasera del vehículo que se conocen comúnmente como puntos ciegos o ángulos muertos: se producen cuando otro vehículo que se encuentra en esa zona queda temporalmente fuera de visión en los espejos laterales. El asistente de detección de ángulos muertos supervisa continuamente las zonas ciegas traseras a ambos lados del vehículo, avisándote si estás intentando entrar en un carril que ya está ocupado. Además de la alerta, el sistema también proporciona una corrección de la dirección para ayudar a evitar colisiones con vehículos ocultos en el ángulo muerto.

ASISTENCIA DE CONSERVACIÓN DE CARRIL

El Asistente de mantenimiento en carril alerta al conductor si el vehículo se desvía de su carril y proporciona una acción correctora que ayuda a corregir automáticamente la trayectoria del vehículo y dirigirlo de nuevo al carril.



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTÓNOMO

El freno autónomo de emergencia notifica al conductor con alertas visuales y acústicas si detecta un posible impacto frontal. Si el conductor no responde y el riesgo de colisión continúa, el vehículo puede frenar automáticamente y detenerse por completo.



SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA O SOMNOLENCIA

En los viajes largos, a veces es necesario hacer una pausa. El programa de detección de fatiga del conductor supervisa los movimientos del vehículo y la somnolencia del conductor y avisa a este último, mediante señales de alerta y el símbolo de una taza en la pantalla TFT, animándole a detenerse y descansar.

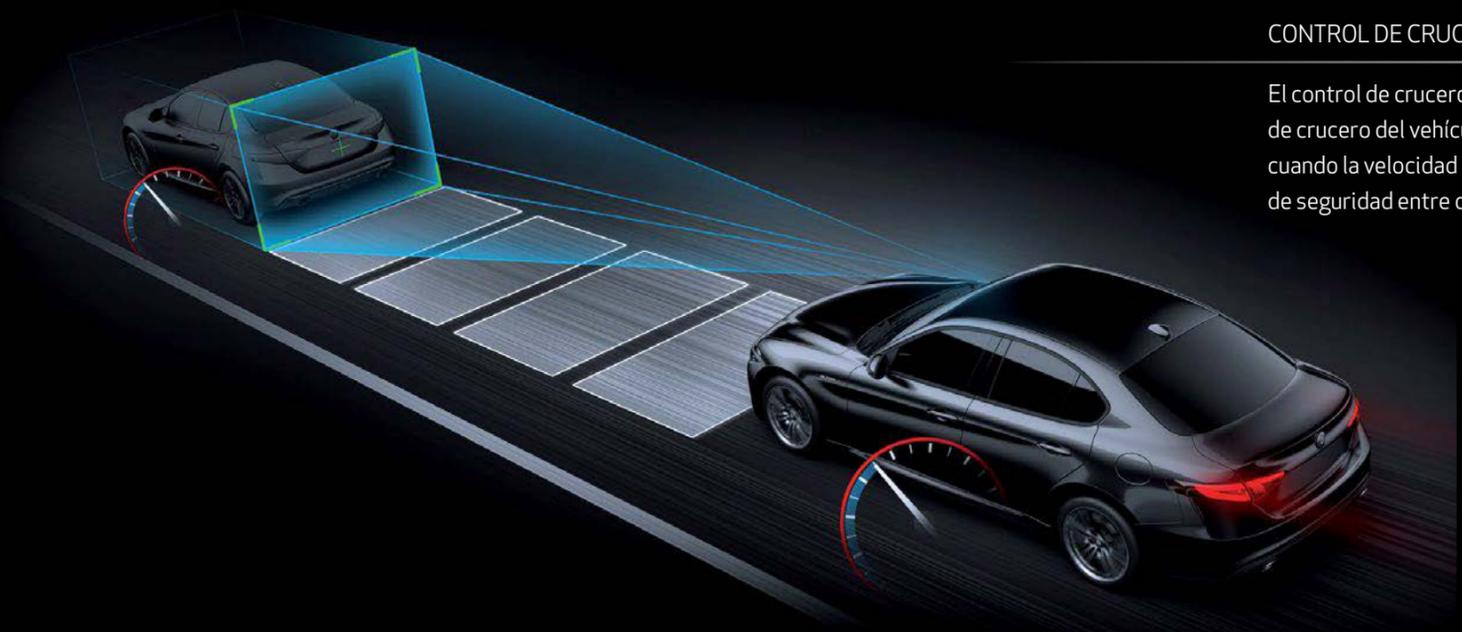
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO CON CÁMARA DE REVERSA, GUÍAS DINÁMICAS Y SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

El sistema utiliza una cámara montada en el parachoques trasero y sensores delanteros y traseros para notificarte la existencia de obstáculos en el camino. Los indicadores audiovisuales y la rejilla dinámica de la pantalla multitáctil te ayudan a evitar accidentes durante las maniobras de aparcamiento.



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON FRENADO ACTIVO

El control de cruceo activo permite ajustar la velocidad de cruceo del vehículo. Además, se corrige automáticamente cuando la velocidad cambia o cuando no se respeta la distancia de seguridad entre dos vehículos.



LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

La luz exterior puede cambiar rápidamente, ya sea en un túnel, debido a condiciones climáticas adversas repentinas o por la puesta de sol. Las luces automáticas de carretera cambian automática y rápidamente entre las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones lumínicas.



ALFA DNA

ALFA DNA

Gracias a la interacción con el control de dominio de chasis, Alfa DNA adapta instantáneamente el comportamiento del coche al modo de conducción seleccionado.

RACE

Activa la función de lanzamiento para mayores límites de torque y permite una máxima respuesta del pedal para la conducción deportiva definitiva (exclusivo para versión Quadrifoglio).

DYNAMIC

Produce una respuesta más precisa del acelerador, frenos y volante para una conducción deportiva y notas de escape más profundas.

NATURAL

Es el modo de confort para un perfecto balance para un manejo diario.

ADVANCED EFFICIENCY

Enciende el sistema de desactivación de cilindros para maximizar el ahorro de energía y la eficiencia dinámica.



UNA SINFONÍA
COMPUESTA DE CUATRO SALIDAS





GIULIA QUADRIFOGLIO

Portando el legendario sello del trébol de cuatro hojas, símbolo de la ingeniería de desempeño deportivo, encarna la esencia del legado motodeportivo de Alfa Romeo. Con máquinas que tienen más de una semejanza con los campeones de pista que le antecedieron, el Giulia anuncia su predominio con una parrilla Quadrifoglio única en su tipo y agresivas fascias delanteras y traseras. El alerón activo frontal de fibra de carbono^{1*}, exclusivo en el segmento, le permite lograr una óptima aerodinámica¹ (0.32 Cd).

Sus ligeros y avanzados materiales aumentan su desempeño y formas, incluyendo neumáticos Quadrifoglio de 19", alerones traseros y molduras laterales de fibra de carbono. Con el sello de los escapes Alfa Romeo y cuatro puntas cromadas, define la deportividad pura. Claramente, este Alfa Romeo no se toma a la ligera su leyenda.

LA PASIÓN EN EL CENTRO DE TODO



NUEVO GIULIA COMPETIZIONE

Giulia Competizione te harán experimentar sensaciones únicas al volante con un diseño atemporal, tecnología actualizada y características de primera calidad.

Con un aspecto nuevo que combina la deportividad refinada con el estilo icónico de todo Alfa Romeo, Giulia Competizione te hará sentir la auténtica esencia italiana, con un equipamiento que mejora la maniobrabilidad y perfecciona el placer de conducir.



Los espaciosos asientos traseros del Giulia Competizione representan lo mejor del estilo italiano, con lujosa piel y evocando confort sin dejar a un lado el estilo, y con detalles en la consola central como: insertos en aluminio, cargador inalámbrico y perillas de control.

En el exterior Giulia Competizione se destaca como un ícono del diseño gracias a sus rines deportivos 5-Hole en aluminio de 19" que denotan deportividad y para completar ese estilo sport, cuenta con unos increíbles espejos exteriores con carcasa en Dark Miron para que el mundo reconozca esta edición especial a simple vista.





Los materiales están seleccionados para estar en completa armonía con cada versión de Giulia y apearse a la característica tradición de la hechura italiana, incluyendo cuero de la más alta calidad y acentos con meticulosas costuras.



PERFECTA CONEXIÓN



UNA VISTA MÁS AMPLIA.

La legendaria historia deportiva de Alfa Romeo se ha formado a partir de la comunicación entre el piloto, su equipo y el coche. El Giulia de hoy se comunica instantáneamente con la pantalla integrada de alta definición de 8.8 pulgadas, de su sistema de información y entretenimiento. Su controlador giratorio tiene reconocimiento de gestos que funciona con tan solo pasar los dedos.



El nuevo Alfa Romeo Giulia está más que dispuesto a compartir su tarjeta de reportes. Las páginas de desempeño del vehículo ofrecen útiles datos que dan seguimiento a la presión de las llantas, el aceite del motor, días de servicio de mantenimiento y mucho más.



Gracias a su sistema de navegación, el conductor anticipa cada curva y las condiciones de la ruta en tiempo real, con avanzadas gráficas que ofrecen vistas rápidas y de fácil interpretación, ya sea de los caminos como de los edificios circundantes.



Como tener un set de ojos extra, el conductor tiene una mejor vista trasera con la cámara de reversa⁷. Las pantallas también muestran la música, estaciones de radio y otros datos esenciales.

BEST IN CLASS EN TECNOLOGÍA

SISTEMA PREMIUM DE AUDIO HARMAN KARDON®

Es natural que el conductor de Giulia esté acostumbrado a un alto nivel de desempeño. Por esto, Giulia ofrece un sistema de audio diseñado para complementar una experiencia de manejo de alta sintonía. Famoso por la riqueza de su acústica, su control de sonido perfeccionado y su alta calidad de reproducción.

Este sistema Harman Kardon® fue construido específicamente para los Alfa Romeo Giulia, a fin de optimizar la acústica de los vehículos. Su tecnología sonora de 900 watts y amplificador Logic 7® clase D de 12 canales distribuyen un claro sonido mediante un sistema de 14 bocinas premium y subwoofer. Todo esto como prueba de que Alfa Romeo selecciona su sistema acústico con la misma seriedad con la que diseña sus motores.

harman / kardon
by HARMAN

Radio 
Media 
Phone 
Navigation 
Apps 
Settings 



6:04 PM
Thu, Sep 8

72°F
WKQI HD1 FM

▼ 1 2 3 4 5 6

68°F



GIULIA SPRINT

MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 5.1 s
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Distribución de peso 51 / 49 (delantero / trasero)
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono
- ◆ Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- ◆ Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000 - 4,800 rpm
- ◆ Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- ◆ Tracción trasera
- ◆ Velocidad máxima de 240 km/h

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- ◆ Aire acondicionado con control Dual
- ◆ Alfombrillas delanteras y traseras
- ◆ Alternador de 180 amp
- ◆ Asiento del conductor con memorias, ajuste eléctrico de 8 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asiento pasajero delantero con ajuste eléctrico de 6 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- ◆ Asientos en piel, Delanteros con calefacción
- ◆ Consola central delantera con bandeja de almacenamiento

- ◆ Cubierta del compartimiento de carga
- ◆ Desempañante en medallón trasero
- ◆ Filtro de aire de cabina premium
- ◆ Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- ◆ Marco de puertas brillantes
- ◆ Navegación GPS
- ◆ Paletas de cambio al volante en aluminio
- ◆ Paquete de iluminación ambiental
- ◆ Pedales de aluminio brillante
- ◆ Perilla de palanca de cambios en piel
- ◆ Techo negro
- ◆ Toma de corriente auxiliar de 115V y 12V en consola central
- ◆ Visera de conductor con espejo iluminado
- ◆ Volante deportivo calefactable forrado en piel con controles de audio

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Alerón trasero deportivo
- ◆ Apertura remota de cajuela eléctrica
- ◆ Botón de arranque al volante
- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- ◆ Espejos exteriores con carcasas en color negro, atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- ◆ Lámparas de cortesía en puertas

- ◆ Limpiadores térmicos
- ◆ Luces traseras LED oscuras
- ◆ Puntas de escape oscuras
- ◆ Sistema Keyless Enter-N-Go con entrada pasiva e inmovilizador
- ◆ Trilóbulo negro brillante V Scudetto

SEGURIDAD

- ◆ Alerta de colisión frontal Plus
- ◆ Asistente de arranque en pendientes
- ◆ Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Control automático de faros de luces altas
- ◆ Control de cruceo adaptativo
- ◆ Control de descenso de pendientes
- ◆ Control de tracción
- ◆ Control electrónico de estabilidad
- ◆ Faros LED 3+3
- ◆ Faros LED de circulación diurna
- ◆ Frenos antibloqueo con asistencia de frenado avanzado
- ◆ Sensor crepuscular automático
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- ◆ Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers

- ◆ monobloque de aluminio
- ◆ Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargador inalámbrico
- ◆ Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- ◆ Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- ◆ Puertos USB dobles, solo de carga, segunda fila
- ◆ Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- ◆ Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®

EQUIPO OPCIONAL -DESIGN PACK-

- ◆ Quemacocos dual
- ◆ Rines de aluminio 18x8.0" Dark Turbine

RINES Y NEUMÁTICOS

- ◆ Neumáticos 225 / 50R17 Run Flat

GIULIA SPRINT



Milano white



Vesuvio Gray



Rines de aluminio 18x8.0" Dark Turbine opcional Design Pack



Rines de Aluminio 17x7.5" 15 Spoke



Asientos deportivos forrados con piel

GIULIA VELOCE

MOTOR Y PERFORMANCE

- ◆ Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- ◆ Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- ◆ Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000-4,800 rpm
- ◆ Aceleración de 0-100 km/h en 5.1 s
- ◆ Velocidad máxima de 240 km/h
- ◆ Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- ◆ Suspensión delantera deportiva Alfa Link de doble horquilla con eje de dirección semi-virtual
- ◆ Suspensión trasera Alfa Link multibrazo
- ◆ Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- ◆ Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- ◆ Encendido remoto
- ◆ Eje de transmisión de fibra de carbono

- ◆ Espejo retrovisor con atenuación automática
- ◆ Filtro de aire de cabina premium con sistema de calidad de aire
- ◆ Luces traseras LED
- ◆ Marco de puerta con iluminación ambiental
- ◆ Molduras interiores en aluminio
- ◆ Paletas de cambio de aluminio al volante
- ◆ Palanca de cambios en piel multiperforada
- ◆ Paquete de iluminación ambiental
- ◆ Parabrisas entintado
- ◆ Pedales deportivos en aluminio brillante
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Tapetes delanteros y traseros
- ◆ Techo negro
- ◆ Viseras con espejos de cortesía iluminadas
- ◆ Volante deportivo calefactable forrado en piel

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- ◆ Aire acondicionado de dos zonas
- ◆ Apertura remota de cajuela
- ◆ Botón de arranque al volante
- ◆ Carcasa de espejos exteriores en color negro
- ◆ Control automático de luces altas
- ◆ Espejos exteriores con atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- ◆ Faros LED 3+3
- ◆ Faros LED de circulación diurna
- ◆ Fascia delantera deportiva
- ◆ Insignia Giulia
- ◆ Keyless Enter-N-Go con inmovilizador
- ◆ Limpiadores térmicos

- ◆ Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- ◆ Molduras de cristales en negro brillante Mldgs
- ◆ Parrilla Dark Miron V Scudetto
- ◆ Puntas de escape oscuras
- ◆ Quemacocos dual panorámico
- ◆ Rines de aluminio de 5 Hole 19x8.5"
- ◆ Sensor crepuscular automático

SEGURIDAD

- ◆ Alerta de colisión frontal Plus
- ◆ Asistente de arranque en pendientes
- ◆ Asistencia de conservación de carril
- ◆ Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- ◆ Control automático de faros de luces altas
- ◆ Control de cruceo adaptativo
- ◆ Control de cruceo adaptativo con frenado activo
- ◆ Control de descenso de pendientes
- ◆ Control electrónico de estabilidad
- ◆ Control de tracción
- ◆ Control de velocidad inteligente
- ◆ Freno de estacionamiento eléctrico
- ◆ Frenos antibloqueo con asistencia de frenado avanzada
- ◆ Regulación Antideslizamiento / Control de Torque
- ◆ Reconocimiento de señales de tráfico
- ◆ Sensor crepuscular automático
- ◆ Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- ◆ Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa

- ◆ Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- ◆ Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- ◆ Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio
- ◆ Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- ◆ Sistema universal de apertura de garaje

INFOENTRETENIMIENTO

- ◆ Cargador inalámbrico
- ◆ Controles de audio montados en el volante
- ◆ Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- ◆ Navegación GPS
- ◆ Puertos USB dobles, solo de carga, segunda fila
- ◆ Sistema de audio premium Harman Kardon® con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta potencia de 900 w y 12 canales
- ◆ Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- ◆ Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®

RINES Y NEUMATICOS

- ◆ Neumáticos Bridgestone All Seasons
- ◆ Neumático de repuesto compacto
- ◆ Rines de aluminio de 5 Hole 19x8.5"

GIULIA VELOCE



Milano White



Misano Blue Metallic



Vesuvio Gray



Rosso Alfa



Vulcano Black



Asientos deportivos forrados con piel color rojo opcional



Caliper rojo firma blanca

GIULIA COMPETIZIONE

MOTOR Y PERFORMANCE

- Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- Potencia máxima de 280 HP @ 5,200 rpm
- Par máximo de 306 lb/ft @ 2,000-4,800 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 5.4 s
- Velocidad máxima de 240 km/h
- Tracción Q4 (AWD)
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Suspensión Activa
- Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- Eje de transmisión de fibra de carbono

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Aire acondicionado ATC con control de zona dual
- Asiento conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones, memorias y ajuste lumbar del conductor eléctrico de 4 vías
- Asiento pasajero con ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- Asientos delanteros y traseros con calefacción
- Asientos deportivos de piel con costuras rojas
- Cristales acústicos y laminados para puertas delanteras
- Cristal de parabrisas tintado
- Consola central delantera con bandeja de almacenamiento
- Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- Iluminación Interior LED

- Interiores con molduras de aluminio
- Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- Marco de puertas brillantes Alfa Romeo
- Navegación GPS
- Palanca de cambios en piel multiperforada
- Paletas de cambio de aluminio montadas al volante
- Paquete de iluminación ambiental
- Pedales de aluminio brillante
- Sistema de anclaje de asiento para niños - Listo para pestillo
- Sistema de calidad del aire
- Sistema universal de apertura de garaje
- Tablero puertas superiores con detalles en piel
- Techo negro
- Tapetes delanteros y traseros
- Toma de corriente auxiliar de 115 V y de consola central de 12 V
- Visera para el conductor con espejo Illum
- Volante deportivo en piel calefactable con botón de arranque

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- Alerón trasero deportivo
- Cajuela eléctrica con apertura remota
- Carcasas de espejo en color negro volcán
- Control automático de faros de luces altas
- Entrada pasiva de 2 puertas, cerraduras de puertas delanteras
- Espejos exteriores con atenuación automática, térmicos y plegables electrónicamente
- Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono

- Faros delanteros 3+3 LED
- Faros LED de circulación diurna
- Insignia Competizione y Giulia
- Keyless Enter-N-Go con inmovilizador
- Limpiadores térmicos
- Luces traseras LED oscurecidas
- Moldura de cristales en negro brillante
- Parrilla delantera Dark Mirón V Scudetto
- Puntas de escape oscuras
- Quemacocos dual
- Sensor crepuscular automático

SEGURIDAD

- Advertencia de cambio de carril
- Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- Asistente de arranque en pendientes
- Asistencia de frenado avanzada
- Asistente de velocidad inteligente
- Bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- Cámara trasera de marcha atrás con asistencia de estacionamiento
- delantero / trasero Parksense
- Control de crucero adaptativo con frenado activo
- Control de descenso de pendientes
- Control de tracción

- Control electrónico de estabilidad
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Frenos antibloqueo
- Frenos delanteros Brembo® y de discos en las 4 ruedas
- Monitor de presión de llantas
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa
- Sistema de detección de fatiga o somnolencia

INFOENTRETENIMIENTO

- Cargado inalámbrico
- Conectividad Apple CarPlay® y Android Auto®
- Controles de audio montados al volante
- Entrada puerto USB frontal con auxiliar
- Pantalla táctil de 8.8" con widgets configurables
- Puertos USB dobles para carga en segunda fila
- Sistema de sonido Premium Harman Kardon®

RINES Y NEUMÁTICOS

- Calipers en color rojo con firma blanca
- Neumáticos 225/40R19 255/35R19 Summer/3-Season Tires
- Rines de aluminio 19X8.0 19X9.0 Sport 5-Hole

GIULIA COMPETIZIONE



Moonlight Grey Matte



Asientos deportivos forrados con piel



Caliper rojo firma blanca

GIULIA QV

MOTOR Y PERFORMANCE

- Motor de aluminio V6 bi-turbo 2.9 L
- Potencia máxima de 505 HP @ 6,500 rpm
- Par máximo de 443 lb/ft @ 2,500-5,500 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 3.6 s
- Velocidad máxima de 283 km/h
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Suspensión delantera de aluminio de doble horquilla con diseño de eje de dirección semi-virtual y amortiguadores monotubo
- Suspensión trasera de aluminio Alfa Link con varilla vertical y amortiguadores monotubo
- Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. Pro 2.0 de cuatro modos: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency y RACE
- Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- Eje de transmisión de fibra de carbono

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Acientos de fibra de carbono
- Aire acondicionado con control de zona dual
- Asientos delanteros calefactables
- Asientos deportivos en piel
- Asiento de pasajero con ajuste eléctrico de 6 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- Asiento del conductor con memorias, ajuste eléctrico de 8 posiciones y ajuste lumbar eléctrico de 4 vías
- Asientos Quadrifoglio traseros de 3 plazas
- Asientos traseros con calefacción
- Bucles de amarre de carga
- Botón de arranque al volante
- Clúster configurable a color TFT de 12.3"
- Consola central con descansabrazos y consola de techo
- Control universal para aperturas de garaje
- Cristales eléctricos de un solo toque
- Cristales Acústicos Laminados

- Espejo retrovisor interior con atenuación automática
- Filtro de aire de cabina premium con sistema de calidad del aire
- Iluminación Interior LED
- Lámparas de cortesía en puertas y cajuela
- Marco de puertas brillantes Quadrifoglio
- Palanca de cambios forrado en piel
- Paletas de cambio montadas en columna de aluminio
- Paquete de iluminación ambiental
- Parabrisas tintado
- Pedales de aluminio brillante
- Sistema de anclaje de asiento para niños
- Tapetes delanteros y traseros
- Techo negro
- Viseras con espejos de cortesía iluminados
- Volante deportivo calefactable forrado en piel

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- Alerón activo en fibra de carbono
- Alerón trasero de fibra de carbono
- Antena de aleta de tiburón del color de la carrocería
- Apertura remota de cajuela
- Carcasas de espejos laterales en color negro
- Control automático de luces altas
- Cubierta del motor con insignia Quadrifoglio
- Difusor trasero Quadrifoglio
- Espejos exteriores con atenuación automática térmicos plegables electrónicamente
- Faros frontales 3+3 LED
- Fascias delantera y trasera Quadrifoglio
- Insignia Giulia
- Keyless Enter-N-Go con inmovilizador de motor
- Limpiadores térmicos
- Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia
- Luces traseras LED oscuras
- Luces LED de conducción diurna

- Marco de puerta con iluminación ambiental
- Molduras de cristales en negro brillante
- Parrilla Dark Mirón V Scudetto
- Sensor crepuscular automático
- Sistema de escape cuádruple con puntas cromadas
- Techo de fibra de carbono

SEGURIDAD

- 8 bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales en asientos delanteros y tipo cortina para ambas filas de asientos)
- Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- Alerta de desvío de carril
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- Asistencia de conservación de carril
- Chassis Domain Control
- Control de crucero adaptativo con frenado activo
- Control de descenso de pendientes
- Control de velocidad inteligente
- Control electrónico de estabilidad
- Control de la presión de los neumáticos
- Diferencial Torque Vectoring
- Discos de frenado Brembo® de alto desempeño
- Reporte de tráfico y asistencia en carretera
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Sistema de anclaje para sillas de niños
- Sistema de asistencia de frenado
- Sistema de control de tracción de alta velocidad
- Sistema de distribución electrónica de frenado
- Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)
- Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- Sistema de freno integrado (IBS)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Sistema de monitoreo de punto ciego y ruta transversal de reversa
- Sistema de regulación antideslizamiento
- Sistema de arranque remoto
- Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa
- Sistema de detección de fatiga o somnolencia

INFOENTRETENIMIENTO

- Cargador inalámbrico
- Controles de audio al volante
- Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- Navegación GPS
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- Sistema de audio premium Harman Kardon® con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta velocidad de 900 w y 12 canales
- Sistema de radio HD 8.8 con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay®/Android Auto®

RINES Y NEUMÁTICOS

- Calipers en color negro con firma roja
- Neumáticos Pirelli
- Rines de aluminio 19X8.5 19X10.0 Dark 5-Hole

EQUIPO OPCIONAL

- Asientos deportivos Sparco® forrados con piel alcántara en color negro con base de fibra de carbono (costo adicional)
- Calipers en color rojo

GIULIA QV



Misano Blue Metallic



Rosso Etna



Vesuvio Gray Metallic



Montreal Green



Vulcano Black Metallic



Asientos deportivos forrados con piel



Caliper negro anodizado firma roja

Misano Blue



Rosso Alfa



ACABADOS FUERTES

El catálogo de colores de Giulia presenta una fina selección de colores. Alguno le llamará la atención, pero todos producen una impresión indeleble, puesto que realzan las esculpadas líneas y actitud deportiva. En este talentoso campo de contendientes, simplemente no hay perdedores.



Ocra GT



Montreal Green



Vesuvio Gray



Vulcano Black



Alfa White



Rosso Etna





FABRICACIÓN DE CLASE MUNDIAL



Cada Giulia se ensambla con arte y experiencia en una nueva planta de clase mundial, renovada y sustentable, en Cassino, Italia. Se destinaron significativas inversiones a la reestructuración de la planta, que será la sede de la producción del Alfa Romeo Giulia y el Alfa Romeo Stelvio. Es un entorno limpio de alta tecnología, que usa procesos de fabricación de clase mundial, con especial énfasis en la innovación, precisión, eficiencia energética, trabajo de equipo y compromiso. El taller de pintura de la planta Cassino es una de las primeras del mundo que utiliza una tecnología de tallado en seco que no utiliza agua ni compuestos agregados. Se crearon estaciones de trabajo individuales con los más altos estándares ergonómicos y la línea de ensamblado fue construida para adaptarse a los trabajadores, creando una operación cuya afinación es digna de una orquesta. Todo funciona para formar una verdadera pasión por cada Alfa Romeo que sale de producción.



Arte y perfección

Bienvenido al mundo Alfa Romeo. Durante más de un siglo en Alfa Romeo nos hemos caracterizado por crear emociones a través de nuestros vehículos. Cada Alfa Romeo, más que una máquina, es la expresión de una incansable búsqueda de innovación tecnológica y evolución de ingeniería, símbolo inquebrantable de nuestro compromiso con la excelencia.

Convertimos este compromiso en el programa Maxima Calidad, reflejo de la pasión de la marca por atender y proteger a nuestros clientes en todo momento hasta convertirlo en el arte de mantenerlos seguros.

MÁXIMA QUALITÁ

EL ARTE DE MANTENERTE SEGURO

PROTECCIÓN Y ASISTENCIA VIAL

Nuestros clientes Alfa Romeo son acreedores a este exclusivo servicio que incluye:

Servicios de mantenimientos preventivos sin costo⁽¹⁾

- Durante el periodo de garantía 3 años / 90,000 km.

Cobertura de protección de llantas por 2 años⁽²⁾

- Cobertura en daños accidentales en el camino, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento.

Reemplazo de partes de desgaste, durante el periodo de garantía (un evento)

- Reemplazo de balatas delanteras y traseras.
- Rectificado de rotores de freno de ser necesario.
- Cambio de gomas limpiaparabrisas.

Servicio de Asistencia Vial 24/7

- Con cobertura en México, Estados Unidos y Canadá, solo debes llamar al 800 990 ALFA (2532).

PROMESAS DE SERVICIO

Atención personalizada servicio a tu puerta

- Todos los clientes Alfa Romeo tendrán a su disposición el servicio de recolección y entrega a domicilio.

Atención inmediata tu tiempo es prioridad

- Siempre que exista una cita agendada, el tiempo de espera para la recepción del vehículo será menor a 2 minutos.

Disponibilidad de partes garantizada

- Si las partes de mantenimiento o desgaste no están disponibles, te damos un auto en préstamo.

Información en tiempo real

- Si el cliente así lo desea, recibirá notificaciones sobre el avance de las reparaciones.

Calidad impecable

- El 100% de los vehículos reparados en un taller Alfa Romeo tienen un certificado de calidad que otorga una garantía de 90 días sobre los trabajos realizados.



MÁXIMA QUALITÁ ELITE
PROGRAMA DE PROTECCIÓN ALFA ROMEO

De manera adicional, incrementa los beneficios de tu garantía base con Maxima Calidad Elite:

Extiende tu garantía hasta por 4 o 5 años / sin límite de kilometraje

- Más de 5,000 componentes cubiertos.

Servicio de Asistencia Vial Premium sin costo adicional

- Más de 30 beneficios como: renta de auto, taxi, servicio de grúa, hospedaje, transporte por regreso o continuación de viaje, asistencia médica y legal, entre otros.
- Disponible las 24 horas, los 365 días del año, solo debes llamar al 800 990 ALFA(2532).

⁽¹⁾ Todo vehículo Alfa Romeo adquirido a partir del 2 de febrero de 2017 integra servicios de mantenimientos preventivos sin costo, de acuerdo con la política de garantía. Tiene derecho sin costo a un mantenimiento por año, el cual asegura su óptimo desempeño.

⁽²⁾ La cobertura de llantas es válida para los vehículos adquiridos a partir del 1 de enero de 2022. El beneficiario cuenta con una cobertura de protección de llantas por 2 años la cual se encuentra limitada a 4 llantas durante todo el periodo de cobertura, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento, no acumulables y únicamente respecto a los daños accidentales en el camino, ya sea por bache, banquetazo, corte o bola.

La cobertura incluye el valor de la llanta, el montaje y el balanceo.

El cliente deberá pagar la contraprestación de \$450.00 (cuatrocientos cincuenta pesos 00/100 m.n.) por cada evento.

Restricciones y consideraciones del programa de protección de llantas:

El límite máximo de desgaste de la llanta para hacer válida la cobertura es de 50%. El reemplazo solamente lo podrá hacer el Distribuidor Autorizado Alfa Romeo previa revisión, validación y autorización por parte de Mopar México. Se realizará el reemplazo por un neumático igual o similar al de origen en todos los eventos, en caso de que hayan sido discontinuados o que hayan sido fabricados con diseño exclusivo, podrá ser entregado un producto similar, equivalente al producto solicitado, o al producto que lo haya sustituido en producción.

Las siguientes exclusiones tendrán como consecuencia el no otorgamiento del beneficio:

- Que la llanta no haya quedado inutilizable o irreparable, el distribuidor hará una evaluación del neumático para determinar si el neumático se puede reparar.
- Cualquier pérdida, daño o gasto resultante de vandalismo, participación en competencias, robo o intento de robo de llanta o vehículo cubierto, así como cualquier daño causado por colisión con otro vehículo, cadenas de nieve, explosión, relámpagos, terremotos, incendios, huracanes, guerra u ocurrencia similar.
- Averías a la llanta por el mal uso de las herramientas y/o maquinarias automáticas en el montaje o desmontaje del producto, realizado en un lugar distinto al Distribuidor Autorizado AR. Siempre deberá de realizarse el montaje de llanta en un distribuidor autorizado.
- Daños o deterioro a la llanta causados por productos químicos, así como los causados por animales, incendios de cualquier tipo, daños con armas blancas, armas de fuego o actos terroristas.
- Reparación del rin donde estuvo instalada la llanta.
- Daños causados fuera del territorio nacional.
- Llantas de competición y llantas no originales o que no cumplan con las especificaciones del fabricante.
- Por defecto de fabricación.
- Cuando las llantas se ruedan intencionalmente sin la presión del aire adecuada y que a consecuencia de ello se ocasionen daños irreparables a las llantas.

Beneficios no incluidos:

- No se incluye alineación.
- Daños ocasionados a componentes del vehículo derivados del daño de la llanta.



ALFAROMEO.MX

©Stellantis México, S.A de C.V. 2023. El contenido de la presente ficha es estrictamente informativo, por lo que no constituye oferta alguna. Todas las características, colores, materiales, especificaciones, marcas y/o accesorios de los vehículos aquí listados y/o mostrados están basados en información disponible a la fecha de impresión de diciembre de 2023 y podrán cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o a las innovaciones tecnológicas, por lo que Stellantis México, S.A de C.V. se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Visita www.alfaromeo.com.mx para obtener la información más actualizada de los vehículos que se ofrecen al público y demás términos y condiciones aplicables. Consulta términos, condiciones, así como la Garantía Uniforme (defensa a defensa) 3/60, 3 años o 60,000 km, y asistencia vial o cualquier otro tipo de garantía en www.mopar.com.mx o con tu distribuidor autorizado. Rendimiento de combustible obtenido con base en los resultados de pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones controladas de manejo, de conformidad con la NOM-163 SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. Se entiende por condiciones controladas de manejo, aquellas sujetas a variables que puedan afectar el rendimiento de combustible, tales como la altitud, la temperatura ambiente, condiciones de tráfico, velocidades, tipo de aceleración, entre otras. Alfa Romeo® y Mopar® son marcas registradas en favor de Stellantis México.