



GIULIA





1929



1910



1932



1938

Alfa Romeo

ALFA ROMEO ES UN ÍCONO QUE NACIÓ HACE MÁS DE 112 AÑOS, DESDE ENTONCES SE HA DIFERENCIADO POR SUS EXTRAORDINARIOS DISEÑOS ITALIANOS, SUS AVANZADOS MOTORES E INNOVADORA INGENIERÍA TRADUCIDA EN VASTOS CAMPEONATOS, GENERANDO GRAN PASIÓN AUTOMOVILÍSTICA COMO NINGÚN OTRO. EL ADN DE UNA DE LAS MARCAS MÁS APRECIADAS DEL MUNDO VA MÁS ALLÁ DEL ESMALTE DE SU ESCUDO, CON CADA VICTORIA EN LA PISTA DE CARRERAS, CADA HITO EN EL CAMINO, LA REVERENCIA QUE PRODUCE SIGUE AUMENTANDO. EN 1962 EL YA LEGENDARIO ALFA ROMEO GIULIA SEDÁN SE ATREVIÓ A INTRODUCIR TECNOLOGÍA DE PISTA EN EL CAMINO, COMBINANDO UN MOTOR ULTRA PODEROSO CON UNA CARROCERÍA LIGERA, REVOLUCIONANDO PARA SIEMPRE EL SEDÁN DEPORTIVO. ALFA ROMEO SIEMPRE HA TENIDO UN ENFOQUE ÚNICO E INNOVADOR PARA EL DISEÑO DE AUTOMÓVILES; ES EL PUNTO DONDE CONVERGEN DISEÑO Y PASIÓN, EL AMOR POR LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA Y EL VIGOROSO INSTINTO PARA INSPIRAR EMOCIONES. HOY ALFA ROMEO HA ESCRITO UN NUEVO CAPÍTULO EN SU HISTORIA, DANDO PASO A UN FUTURO EN EL QUE NUEVAMENTE EL CONDUCTOR ES EL CENTRO DEL UNIVERSO. PRESENTAMOS EL ALFA ROMEO GIULIA.



1965



2022

112 años de historia



1967

INGENIERÍA: SU NÚCLEO ES LA PASIÓN

La más reciente evolución del Giulia se inició con una arquitectura totalmente nueva, caracterizada por un marco de motor longitudinal. El diseño pone énfasis en la colocación precisa de materiales ligeros para lograr una distribución de peso casi perfecta de 50/50¹ sobre los ejes delantero y trasero. El perfil lateral del Giulia resalta su balance optimizado y seductor diseño italiano gracias a sus voladizos cortos y proporciones del cofre en la defensa delantera y trasera. Los diseñadores crearon una forma extraordinaria para dar a Giulia una personalidad atemporal.

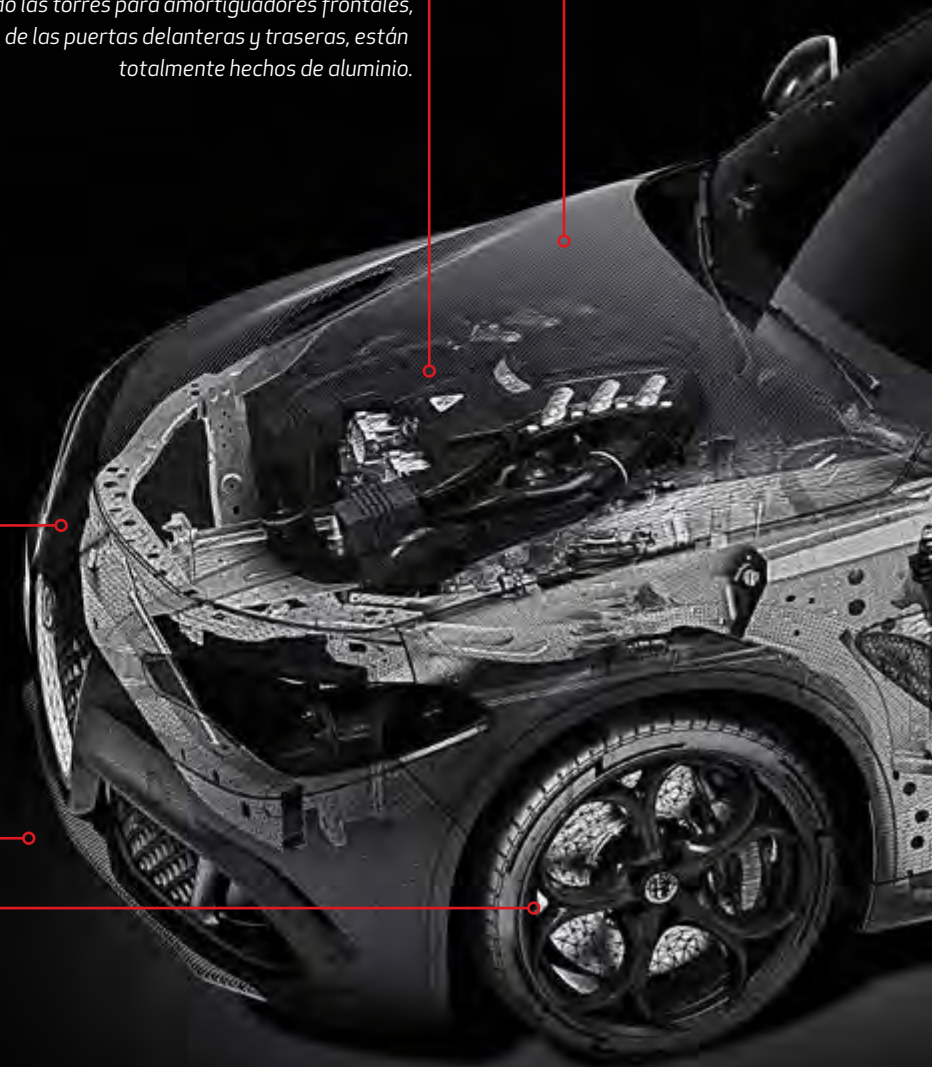
El cofre de fibra de carbono es un indicador visual y técnico del ultra alto desempeño digno del Giulia Quadrifoglio y beneficiado con un cofre hecho de aluminio ligero.

Los innovadores motores de Giulia, están hechos totalmente de aluminio. Uno de 280 hp, 2.0 litros e inyección directa I4 turbo, y otro de 505 hp, 2.9 litros, bi-turbo V6, son excelentes ejemplos de cómo los ingenieros crearon el peso ligero del Giulia, incorporando materiales ultraligeros a su arquitectura. Los frenos, puertas, defensas y componentes de la suspensión, incluyendo las torres para amortiguadores frontales, además de los marcos de las puertas delanteras y traseras, están totalmente hechos de aluminio.

El sistema Forward Collision Warning Plus (FCW)⁹ suministra el frenado autónomo, el cual tiene la capacidad de frenar, e incluso detener el vehículo, en ciertas circunstancias en que es inminente una colisión frontal.

El alerón activo frontal de fibra de carbono, exclusivo del segmento,¹ optimiza la carga aerodinámica para una óptima estabilidad al alcanzar velocidades de 100 km/h o superiores. Esta es la clave de la aerodinámica optimizada del Giulia Quadrifoglio. (0.32 Cd).

El Alfa Romeo Giulia domina la velocidad de manera precisa, gracias al poder de sus frenos de disco hiperventilados de aluminio, producidos por Brembo®. A esto se suman calipers delanteros de cuatro pistones y traseros de un pistón, de monobloque de aluminio. En el Giulia Quadrifoglio, los calipers delanteros tienen seis pistones, y los traseros tienen cuatro. Se puede optar por el sistema de frenado de cerámica de carbono de ultra-alto desempeño, que se muestra aquí. Los rotores delanteros y traseros tienen un diseño de dos piezas y significan una reducción de peso del 50%, en comparación con los discos de hierro vaciado.



El sistema Chassis Domain Control (CDC) actúa como el "cerebro" que gestiona todos los sistemas dinámicos activos del vehículo: el control electrónico de estabilidad⁰, el Torque Vectoring, la suspensión adaptativa, alerón activo frontal y los sistemas de frenado integrado (IBS) funcionan conjuntamente en tiempo real para optimizar el desempeño y la conducción.

El techo de fibra de carbono del Giulia Quadrifoglio perfecciona la proporción peso/potencia¹, que es la mejor de su clase. El techo de aluminio o de cristal del modelo Giulia TI son la clave de su asombrosa dinámica de conducción.

La suspensión multibrazo trasera con rodillo vertical, de patente exclusiva, es de aluminio y materiales compuestos, para reducir peso y balancear perfectamente el confort con la velocidad en curvas.

El spoiler trasero de fibra de carbono del Giulia Quadrifoglio le da ventajas aerodinámicas funcionales y visuales.

El eje de transmisión de fibra de carbono es una característica de clase exclusiva¹ en todos los modelos Giulia. Es un importante componente de ahorro en la casi perfecta distribución 50/50 del peso.

Su sistema Torque Vectoring permite incrementar los límites de las llantas durante la aceleración lateral. A diferencia de los sistemas tradicionales que desvían potencia, un diferencial trasero de doble embrague optimiza la transmisión por separado de fuerzas de torque a cada rueda, para una mayor potencia, tracción y control en cualquier tipo de superficies.

El Giulia Quadrifoglio tiene una excepcional rigidez torsional, que contribuye a un mayor confort y excelente conducción en las condiciones más difíciles.

INCLUSO EL TALENTO DE NIVEL MUNDIAL NECESITA UN POCO DE SUERTE

Todo comenzó con un simple deseo de buena suerte, que terminó siendo un símbolo de algo mejor aún: récords y victorias en la pista para Alfa Romeo y los conductores que lo representaron. En 1923, el legendario piloto Ugo Sivocci quiso romper con una serie de segundos lugares de Alfa Romeo. Como preparativo para la clásica carrera Targa Florio por las montañas de Sicilia, pintó un cuadrado blanco con un "Quadrifoglio", o trébol de cuatro hojas, en el frente de su Alfa Romeo RL Targa Florio. Tuvo la fortuna que terminara en primer lugar. Unas semanas después, Sivocci estaba probando un nuevo vehículo que no tenía su símbolo de la suerte y trágicamente perdió la vida en un accidente.

Esto marcó el inicio de una tradición: en todos los siguientes coches de carreras Alfa Romeo se pintaron tréboles Quadrifoglios sobre un triángulo blanco, en vez de un cuadrado, para que la esquina faltante simbolizara la gran pérdida de Sivocci. Después de la Segunda Guerra Mundial, se usó el Quadrifoglio para designar el desempeño de los sedanes Alfa Romeo, como el Giulia TI Super 1963, el Giulia Sprint GTA 1965 y en el presente, el nuevo Giulia Quadrifoglio. Hoy en día, el trébol de Sivocci sigue siendo símbolo de la capacidad velocista y por supuesto, también un signo de la buena suerte.



Sinónimo de victoria



NO HAY MEJOR VALIDACIÓN

Se trata de un serpenteante tramo de 20.7 kilómetros que ha atemorizado hasta a los pilotos más valientes. Con cambios de elevación de 300 metros entre sus puntos mínimo y máximo, la engañosamente pintoresca carretera Nürburgring, en las montañas Eifel de Alemania, ha sido la prueba definitiva para el espíritu humano y sus máquinas. Un historial deportivo en esta pista requiere algo más que pisar el acelerador: necesita todo lo que el ingeniero, el diseñador y el idealista puedan incorporar al arte automovilístico mismo. Con su insuperable motor de 505 caballos de fuerza y avanzadas características de desempeño, el nuevo Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio llegó a la competencia con serias intenciones. El mismo diseño y rigidez de su avanzado chasis, que culminó en su superlativo desempeño, no es algo destinado únicamente a las intimidantes curvas de Nürburgring; es algo que puede hallarse en cualquier modelo de Giulia.



INALCANZABLE

GIULIA QUADRIFOGLIO

El motor de producción más poderoso que ha sido creado por Alfa Romeo en conjunto de ingenieros de Ferrari® y Maserati®: ultraligero, totalmente de aluminio, inyección directa, 2.9 litros, V6 bi-turbo, que produce 505 hp y 443 lb-ft de torque entre 2,500 y 5,500 rpm, que lanza al Giulia de 0 a 100km/h en un récord de su clase¹ de 3.8 segundos y hasta una velocidad máxima de 307 km/h¹. Gracias a su innovador sistema de control electrónico de desactivación de cilindros, el Giulia Quadrifoglio increíblemente también tiene consumo eficiente de combustible, esta es la ingeniería e innovación de Alfa Romeo.

505 caballos de fuerza³ **443** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³  **3.8** segundos² 0 - 100 km/h en **307** km/h de velocidad máxima

DESEMPEÑO EXCEPCIONAL

VERSIÓN GIULIA VELOCE

El motor de Alfa Romeo desarrolla 280 hp, 306 lb-ft de torque, inyección directa y turbo que viven dentro del cofre de los modelos Giulia Veloce, el mejor motor de su clase.¹ De diseño ligero y compacto, esta poderosa máquina de 2.0 litros de inyección directa y hecha totalmente de aluminio se caracteriza por su diseño de turbocompresor que produce una excepcional respuesta al turbo. El diseño de 16 válvulas con tecnología MultiAir® es de excepcional eficiencia, permitiéndole un desempeño de clase mundial de 0 a 100 km/h en menos de 5.1 segundos.

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³  **5.1** segundos 0 – 100 km/h en **240** km/h de velocidad máxima



BALANCE PREMIUM Y DEPORTIVO

EDICIÓN ESPECIAL GIULIA ESTREMA

Materializando las pasiones de Alfa Romeo, Giulia en su versión Estrema llena el espacio de un vehículo perfecto para la vida cotidiana, pero con las comodidades de su nivel más alto. El espíritu automovilístico italiano encuentra su zona de confort en Giulia Estrema con el balance perfecto entre deportividad, elegancia, calidad y seguridad. Estrema cuenta con un sistema de reconocimiento de señales de tráfico y sistemas inteligentes de seguridad, lo que hace a este vehículo la culminación de la filosofía Alfa Romeo: crear experiencias y emociones únicas.

280 caballos de fuerza³ **306** lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm³  **5.1** segundos 0 - 100 km/h en **240** km/h de velocidad máxima





DONDE
LA INGENIERÍA SE DA VUELO





A close-up, artistic photograph of the front of an Alfa Romeo Giulia. The image is dominated by the honeycomb-patterned grille, which is illuminated with a strong red light, creating a dramatic and high-contrast effect. The Alfa Romeo circular emblem is visible at the top center of the grille. In the upper left corner, a portion of the car's headlight is visible, reflecting light. The overall composition is sleek and modern, emphasizing the car's design and branding.

BELLEZA IMPULSADA POR LA TECNOLOGÍA

En la era de la tecnología, el nuevo Alfa Romeo Giulia ha dominado el arte de encontrar el equilibrio entre la pasión activa por la conducción y los sistemas de conducción automatizados de vanguardia, logrando una conducción autónoma de nivel dos. Giulia está equipado ahora con sistemas que supervisan de manera inteligente el entorno del vehículo sin alejarse del placer de conducir.

CONDUCCIÓN AUTÓNOMA DE NIVEL 2



REPORTE DE TRÁFICO Y ASISTENCIA EN CARRETERA

Alfa Romeo Giulia te ayudará a mantener la calma y la concentración al volante gracias a la Asistencia en atascos y carretera. Gracias a una cámara montada en el parachoques trasero y múltiples sensores, el sistema te ayuda a permanecer en tu carril y a mantener una distancia segura con el vehículo precedente, tanto en las calles de la ciudad como en carretera.



RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Giulia viene equipado con un sistema de reconocimiento de señales de tráfico de última generación y un aviso inteligente de velocidad que alerta a los conductores de los cambios en el límite legal de velocidad. Si el control de crucero activo está en funcionamiento, la velocidad se ajusta automáticamente tocando los mandos del volante.

ASISTENCIA DE CONSERVACIÓN DE CARRIL

El Asistente de mantenimiento en carril alerta al conductor si el vehículo se desvía de su carril y proporciona una acción correctora que ayuda a corregir automáticamente la trayectoria del vehículo y dirigirlo de nuevo al carril.





SISTEMA DE ASISTENCIA ACTIVA DE PUNTO CIEGO Y RUTA TRANSVERSAL DE REVERSA (BSM/RCP)

Hay lugares en la parte trasera del vehículo que se conocen comúnmente como puntos ciegos o ángulos muertos: se producen cuando otro vehículo que se encuentra en esa zona queda temporalmente fuera de visión en los espejos laterales. El asistente de detección de ángulos muertos supervisa continuamente las zonas ciegas traseras a ambos lados del vehículo, avisándote si estás intentando entrar en un carril que ya está ocupado. Además de la alerta, el sistema también proporciona una corrección de la dirección para ayudar a evitar colisiones con vehículos ocultos en el ángulo muerto.

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL CON FRENADO DE EMERGENCIA AUTÓNOMO

El freno autónomo de emergencia notifica al conductor con alertas visuales y acústicas si detecta un posible impacto frontal. Si el conductor no responde y el riesgo de colisión continúa, el vehículo puede frenar automáticamente y detenerse por completo.





SISTEMA DE DETECCIÓN DE FATIGA O SOMNOLENCIA

En los viajes largos, a veces es necesario hacer una pausa. El programa de detección de fatiga del conductor supervisa los movimientos del vehículo y la somnolencia del conductor y avisa a éste último, mediante señales de alerta y el símbolo de una taza en la pantalla TFT, animándolo a detenerse y descansar.

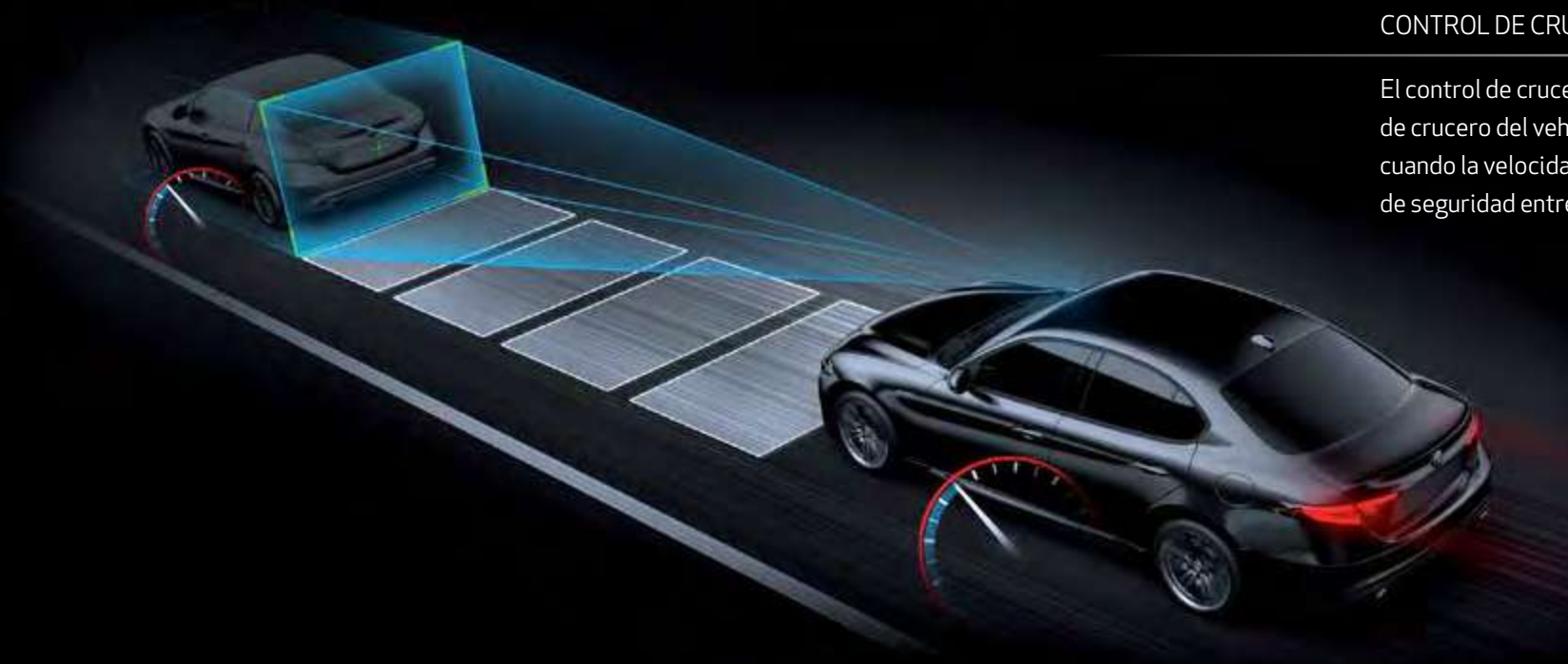
SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO CON CÁMARA DE REVERSA, GUÍAS DINÁMICAS Y SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

El sistema utiliza una cámara montada en el parachoques trasero y sensores delanteros y traseros para notificarte la existencia de obstáculos en el camino. Los indicadores audiovisuales y la rejilla dinámica de la pantalla multitáctil te ayudan a evitar accidentes durante las maniobras de aparcamiento.



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON FRENADO ACTIVO

El control de crucero activo permite ajustar la velocidad de crucero del vehículo. Además, se corrige automáticamente cuando la velocidad cambia o cuando no se respeta la distancia de seguridad entre dos vehículos.



LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

La luz exterior puede cambiar rápidamente, ya sea en un túnel, debido a condiciones climáticas adversas repentinas o por la puesta de sol. Las luces automáticas de carretera cambian automática y rápidamente entre las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones lumínicas.



ALFA DNA

ALFA DNA

Gracias a la interacción con el control de dominio de chasis, Alfa DNA adapta instantáneamente el comportamiento del coche al modo de conducción seleccionado:

RACE

Activa la función de lanzamiento para mayores límites de torque y permite una máxima respuesta del pedal para la conducción deportiva definitiva (exclusivo para versión Quadrifoglio).

DYNAMIC

Produce una respuesta más precisa del acelerador, frenos y volante para una conducción deportiva y notas de escape más profundas.

NATURAL

Es el modo de confort para un perfecto balance para un manejo diario.

ADVANCED EFFICIENCY

Enciende el sistema de desactivación de cilindros para maximizar el ahorro de energía y la eficiencia dinámica.



UNA SINFONÍA COMPUESTA DE CUATRO SALIDAS





DISPONIBLE EN VERSIÓN QV

LA PASIÓN EN EL CENTRO DE TODO



NUEVO GIULIA ESTREMA

Un Alfa Romeo Giulia profundamente renovado es el compañero más distintivo y confortable de tu vida cotidiana sin perder nunca sus características clave. Con un estilo atemporal que encarna el espíritu automovilístico italiano e incorpora los últimos sistemas de seguridad y de información y entretenimiento, Giulia tiene todo lo que necesitas para disfrutar de los viajes cortos y de los largos, sin abandonar nunca la filosofía de Alfa Romeo de crear automóviles que ofrezcan experiencias y emociones verdaderamente únicas.



GIULIA QUADRIFOGLIO

Portando el legendario sello del trébol de cuatro hojas, símbolo de la ingeniería de desempeño deportivo, encarna la esencia del legado motodeportivo de Alfa Romeo. Con máquinas que tienen más de una semejanza con los campeones de pista que le antecedieron, el Giulia anuncia su predominio con una parrilla Quadrifoglio única en su tipo y agresivas fascias delanteras y traseras. El alerón activo frontal de fibra de carbono^{1*}, exclusivo en el segmento, le permite lograr una óptima aerodinámica¹ (0.32 Cd).

Sus ligeros y avanzados materiales aumentan su desempeño y formas, incluyendo neumáticos Quadrifoglio de 19", alerones traseros y molduras laterales de fibra de carbono. Con el sello de los escapes Alfa Romeo y cuatro puntas cromadas, define la deportividad pura. Claramente, este Alfa Romeo no se toma a la ligera su leyenda.



Los espaciosos asientos traseros del Giulia Veloce representan lo mejor del estilo italiano, con lujosa piel y evocando confort sin dejar a un lado el estilo, y con detalles en la consola central como: insertos en aluminio, cargador inalámbrico y perillas de control.



En el exterior Giulia Estrema se destaca como un ícono del diseño gracias a sus rines deportivos 5-Hole en aluminio de 19" que denotan deportividad y para completar ese estilo sport, cuenta con unos increíbles espejos exteriores con carcasa en fibra de carbono y el Estrema badge en Dark Miron para que el mundo reconozca esta edición especial a simple vista.





El diseño único y destacable de Alfa Romeo continúa en Giulia Estrema, desde su trilóbulo en fibra de carbono que es punto inicial de las líneas deportivas que le dan forma a nuestro sedán y culminan en unas hermosas calaveras full LED que cierran la forma aerodinámica de Giulia.



Los materiales están seleccionados para estar en completa armonía con cada versión de Giulia y apegarse a la característica tradición de la hechura italiana, incluyendo cuero de la más alta calidad y acentos con meticulosas costuras.



PERFECTA CONEXIÓN



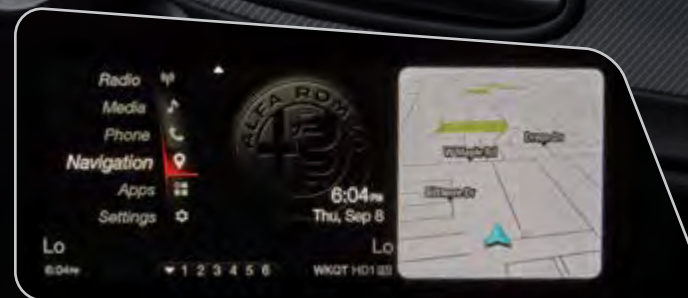


UNA VISTA MÁS AMPLIA.

La legendaria historia deportiva de Alfa Romeo se ha formado a partir de la comunicación entre el piloto, su equipo y el coche. El Giulia de hoy se comunica instantáneamente con la pantalla integrada de alta definición de 8.8 pulgadas, de su sistema de información y entretenimiento. Su controlador giratorio tiene reconocimiento de gestos que funciona con tan solo pasar los dedos.



El nuevo Alfa Romeo Giulia está más que dispuesto a compartir su tarjeta de reportes. Las páginas de desempeño del vehículo ofrecen útiles datos que dan seguimiento a la presión de las llantas, el aceite del motor, días de servicio de mantenimiento y mucho más.



Gracias a su sistema de navegación, el conductor anticipa cada curva y las condiciones de la ruta en tiempo real, con avanzadas gráficas que ofrecen vistas rápidas y de fácil interpretación, ya sea de los caminos como de los edificios circundantes.



Como tener un set de ojos extra, el conductor tiene una mejor vista trasera con la cámara de reversa. Las pantallas también muestran la música, estaciones de radio y otros datos esenciales.

BEST IN CLASS EN TECNOLOGÍA



SISTEMA PREMIUM DE AUDIO HARMAN KARDON®

Es natural que el conductor de Giulia esté acostumbrado a un alto nivel de desempeño. Por esto, Giulia ofrece un sistema de audio diseñado para complementar una experiencia de manejo de alta sintonía. Famoso por la riqueza de su acústica, su control de sonido perfeccionado y su alta calidad de reproducción.

Este sistema Harman Kardon® fue construido específicamente para los Alfa Romeo Giulia, a fin de optimizar la acústica de los vehículos. Su tecnología sonora de 900 watts y amplificador Logic 7® clase D de 12 canales distribuyen un claro sonido mediante un sistema de 14 bocinas premium y subwoofer. Todo esto como prueba de que Alfa Romeo selecciona su sistema acústico con la misma seriedad con la que diseña sus motores.

harman / kardon
by HARMAN

4 PM
Sep 8
72°F
HD1 FM





GIULIA VELOCE

MOTOR Y PERFORMANCE

- Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- Potencia máxima de 280 HP @ 5.200 rpm
- Par máximo de 306 lb/ft @ 2.000-4.800 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 5,1 s
- Velocidad máxima de 240 km/h
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Suspensión delantera deportiva Alfa Link de doble horquilla con eje de dirección semi-virtual
- Suspensión trasera Alfa Link multibrazo
- Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- Encendido remoto
- Eje de transmisión de fibra de carbono

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Apertura eléctrica de la compuerta de combustible
- Área de carga iluminada
- Asientos delanteros deportivos forrados en piel con ajuste de 8 vías, incluyendo 4 ajustes lumbares y memoria para el asiento del conductor
- Consola central y superior
- Descansabrazos delantero forrado con piel

- Espejo retrovisor electrocrómico
- Paletas de cambio de aluminio al volante
- Panel de instrumentos y parte superior de las puertas forrados con piel
- Pedales deportivos con cubiertas de aluminio
- Sistema de aire acondicionado automático de dos zonas
- Sistema de calidad de aire interno (AQS)
- Sistema universal de apertura de garaje
- Ventanas eléctricas de un solo toque en todas las posiciones
- Volante deportivo de tres brazos calefactable forrado con piel, con ajuste de altura y telescópico, botón de encendido y controles de audio

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- Acentos de aluminio
- Ambiente interior negro (techo)
- Cofre, puertas y toldo de aluminio
- Espejos exteriores electrocrómicos calefactables con ajuste y plegado eléctrico
- Limpiaparabrisas calefactado sensible a la lluvia y a la velocidad
- Luces bi-xenón con lupa proyectora y sistema de autonivelado
- Luces de conducción diurna LED
- Luces traseras LED
- Neumáticos Bridgestone Run Flat
- Parrilla del trilóbulo Dark Miron
- Quemacocos dual panorámico

- Rines deportivos 5-Hole en aluminio de 19" con logo monocromático
- Salidas de escape negras
- Sistema de encendido automático de luces
- Ventanas con molduras en negro brillante

SEGURIDAD

- 8 bolsas de aire (frontales dual avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de cortina para ambas filas de asientos)
- Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- Asistencia de conservación de carril
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- Control de velocidad inteligente
- Reporte de tráfico y asistencia en carretera
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Control de cruceo adaptativo con frenado activo
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Sistema de anclaje para sillas de niños (LATCH)
- Sistema de asistencia de frenado avanzado (BAS)
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)
- Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)
- Sistema de estacionamiento con cámara de reversa, guías dinámicas y

- sensores delanteros y traseros
- Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio
- Sistema de freno de estacionamiento eléctrico
- Sistema de freno integrado (IBS)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM/RCP)
- Sistema de regulación antideslizamiento (ASR)

INFOENTRETENIMIENTO

- Cargador inalámbrico
- Clúster digital con pantalla configurable TFT de 7" a color
- Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central de la carrocería
- Sistema de audio premium Harman Kardon de 14 bocinas con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8.8" con control rotativo desde la consola central

GIULIA QV

MOTOR Y PERFORMANCE

- Motor de aluminio V6 bi-turbo 2.9 L
- Potencia máxima de 505 HP @ 6.500 rpm
- Par máximo de 443 lb/ft @ 2.500-5.500 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 3,8 s
- Velocidad máxima de 307 km/h
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- Suspensión delantera de aluminio de doble horquilla con diseño de eje de dirección semi-virtual y amortiguadores monotubo
- Suspensión trasera de aluminio Alfa Link con varilla vertical y amortiguadores monotubo
- Sistema de suspensión activa
- Sistema de conducción Alfa D.N.A. Pro 2.0 de cuatro modos: Dynamic, Natural, Advanced Efficiency y RACE

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Área de carga iluminada
- Acentos de fibra de carbono
- Apertura eléctrica de la compuerta de combustible
- Asientos delanteros deportivos forrados en piel
- Descansabrazos delantero forrado con piel
- Detalles interiores en fibra de carbono
- Espejo retrovisor electrocrómico
- Paletas de cambio de aluminio al volante
- Panel de instrumentos forrado con piel
- Pedales deportivos con cubiertas de aluminio
- Sistema de aire acondicionado automático de dos zonas

- Sistema de calidad de aire interno (AQS)
- Sistema de iluminación ambiental LED
- Sistema universal de apertura de garaje
- Ventanas eléctricas de un solo toque en todas las posiciones
- Volante deportivo de tres brazos calefactable forrado con piel y con detalles de fibra de carbono, con ajuste de altura y telescópico, botón de encendido y controles de audio y cruceo

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- Alerón activo sensible a la velocidad
- Cofre y toldo de fibra de carbono
- Espejos exteriores electrocrómicos calefactables con ajuste y plegado eléctrico
- Kit de inflado
- Luces bi-xenón de alto rendimiento con lupa proyectora con sistema de autonivelado y sistema de iluminación adaptativo (AFL)
- Luces de conducción diurna LED
- Luces traseras LED
- Neumáticos Pirelli
- Parrilla del trilóbulo en Dark Miron
- Rines deportivos Dark 5-Hole de aluminio forjado de 19" con ancho delantero de 8,5" y trasero de 10"
- Calipers en negro anodizado con firma de marca en rojo
- Sistema de control automático de intensidad de luces
- Sistema de encendido automático de luces
- Sistema de escape cuádruple de modo dual
- Sistema de lavafaros
- Sistema de limpiadores sensibles a la lluvia y a la velocidad
- Spoiler deportivo en fibra de carbono

SEGURIDAD

- 8 bolsas de aire (frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales en asientos delanteros y tipo cortina para ambas filas de asientos)
- Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- Asistencia de conservación de carril
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- Chassis Domain Control
- Control de cruceo adaptativo plus con alto total
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Control de velocidad inteligente
- Diferencial mecánico de deslizamiento limitado
- Differential Torque Vectoring
- Discos de frenado Brembo® de alto desempeño
- Eje de transmisión de fibra de carbono
- Parabrisas infrarrojo
- Sistema de advertencia de abandono de carril (LDW)
- Sistema de anclaje para sillas de niños (LATCH)
- Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM/RCP)
- Sistema de asistencia de frenado (BAS)
- Sistema de control de tracción de alta velocidad (TCS)
- Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)
- Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)
- Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- Sistema de freno integrado (IBS) Brake by Wire

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Sistema de regulación antideslizamiento (ASR)
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Reporte de tráfico y asistencia en carretera

INFOENTRETENIMIENTO

- Cargador inalámbrico
- Clúster con pantalla configurable TFT de 7" a color
- Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- Sistema de audio premium Harman Kardon con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta velocidad de 900 w y 12 canales
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla touchscreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®

EQUIPO OPCIONAL

- Asientos deportivos Sparco® forrados en piel alcántara en color negro con base de fibra de carbono con colores de costuras blanco / verde (costo adicional)
- Calipers en color rojo
- Techo de fibra de carbono expuesta

GIULIA ESTREMA

MOTOR Y PERFORMANCE

- Motor de aluminio I4 turbo de 2.0 L inyección directa
- Potencia máxima de 280 HP @ 5.200 rpm
- Par máximo de 306 lb/ft @ 2.000 - 4.800 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 5,1 s
- Velocidad máxima de 240 km/h
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Suspensión Activa
- Selector de modos de manejo Alfa D.N.A. de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- Distribución de peso 51/49 (delantero / trasero)
- Start & Stop
- Eje de transmisión de fibra de carbono

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y CONFORT

- Acentos de fibra de carbón
- Área de carga iluminada
- Apertura eléctrica de la compuerta de combustible
- Asientos delanteros deportivos forrados en piel con ajuste de 8 vías, incluyendo 4 ajustes lumbares y memoria para el asiento del conductor
- Consola central y superior
- Descansabrazos delantero forrado con piel
- Espejo retrovisor electrocrómico

- Paletas de cambio de aluminio al volante
- Panel de instrumentos y parte superior de las puertas forrados con piel
- Pedales deportivos con cubiertas de aluminio
- Sistema de aire acondicionado automático de dos zonas
- Sistema de calidad de aire interno (AQS)
- Sistema universal de apertura de garaje
- Ventanas eléctricas de un solo toque en todas las posiciones
- Volante deportivo de tres brazos calefactable forrado con piel, con ajuste de altura y telescópico, botón de encendido y controles de audio

EQUIPAMIENTO EXTERIOR Y DEPORTIVIDAD

- Ambiente interior negro (techo)
- Calipers en negro brillante con firma de marca en blanco
- Cofre, puertas y toldo de aluminio
- Espejos exteriores con carcasa en fibra de carbono electrocrómicos calefactables con ajuste y plegado eléctrico
- Estrema Badge en Dark Miron
- Limpiaparabrisas calefactado sensible a la lluvia y a la velocidad
- Luces bi-xenón con lupa proyectora y sistema de autonivelado
- Luces de conducción diurna LED
- Luces traseras LED
- Neumáticos Bridgestone Run Flat
- Parrilla del trilóbulo en fibra de carbono
- Quemacocos panorámico

- Rines deportivos 5-Hole en aluminio de 19"
- Salidas de escape negras
- Sistema de encendido automático de luces
- Tablero y puertas en piel
- Ventanas con molduras en negro brillante

SEGURIDAD

- 8 bolsas de aire (frontales dual avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de cortina para ambas filas de asientos)
- Alerta de colisión frontal con frenado de emergencia autónomo
- Asistencia de conservación de carril
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- Control de cruceo adaptativo con frenado activo
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Control de velocidad inteligente
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Reporte de tráfico y asistencia en carretera
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Sistema de anclaje para sillas de niños (LATCH)
- Sistema de asistencia de frenado avanzado (BAS)
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Sistema de detección de fatiga o somnolencia
- Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)
- Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)

- Sistema de estacionamiento con cámara de reversa, guías dinámicas y sensores delanteros y traseros
- Sistema de frenado Brembo® de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio
- Sistema de freno de estacionamiento eléctrico
- Sistema de freno integrado (IBS)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Sistema de asistencia activa de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM/RCP)
- Sistema de regulación antideslizamiento (ASR)

INFOENTRETENIMIENTO

- Cargador inalámbrico
- Clúster digital con pantalla configurable TFT de 7" a color
- Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central de la carrocería
- Sistema de audio premium Harman Kardon de 14 bocinas con reconocimiento de voz, conexión inalámbrica, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto®
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8.8" con control rotativo desde la consola central

GIULIA VELOCE



Vesuvio Gray



Vulcano Black



Alfa White



Asientos deportivos
forrados con piel color
rojo



Caliper rojo firma blanca

GIULIA ESTREMA



Alfa White



Misano Blue Metallic



Rosso Alfa



Vulcano Black Metallic

GIULIA QV



Rosso Etna



Montreal Green



Ocra GT Junior



Vulcano Black Metallic



Vesuvio Gray Metallic



Misano Blue Metallic

GIULIA ESTREMA Y QV



Asientos deportivos
forrados con piel

GIULIA ESTREMA



Caliper negro anodizado firma blanca

GIULIA QV



Caliper negro anodizado firma roja

Misano Blue

Rosso Alfa

Ocra GT

Montreal Green

Vesuvio Gray

Vulcano Black

Alfa White

ACABADOS FUERTES

El catálogo de colores de Giulia presenta una fina selección de colores. Alguno le llamará la atención, pero todos producen una impresión indeleble, puesto que realzan las esculpidas líneas y actitud deportiva. En este talentoso campo de contendientes, simplemente no hay perdedores.



Rosso Etna



FABRICACIÓN DE CLASE MUNDIAL



Cada Giulia se ensambla con arte y experiencia en una nueva planta de clase mundial, renovada y sustentable, en Cassino, Italia. Se destinaron significativas inversiones a la reestructuración de la planta, que será la sede de la producción del Alfa Romeo Giulia y el Alfa Romeo Stelvio. Es un entorno limpio de alta tecnología, que usa procesos de fabricación de clase mundial, con especial énfasis en la innovación, precisión, eficiencia energética, trabajo de equipo y compromiso. El taller de pintura de la planta Cassino es una de las primeras del mundo que utiliza una tecnología de tallado en seco que no utiliza agua ni compuestos agregados. Se crearon estaciones de trabajo individuales con los más altos estándares ergonómicos y la línea de ensamblado fue construida para adaptarse a los trabajadores, creando una operación cuya afinación es digna de una orquesta. Todo funciona para formar una verdadera pasión por cada Alfa Romeo que sale de producción.



Arte y perfección

Bienvenido al mundo Alfa Romeo. Durante más de un siglo en Alfa Romeo nos hemos caracterizado por crear emociones a través de nuestros vehículos. Cada Alfa Romeo, más que una máquina, es la expresión de una incansable búsqueda de innovación tecnológica y evolución de ingeniería, símbolo inquebrantable de nuestro compromiso con la excelencia.

Convertimos este compromiso en el programa Maxima Qualità, reflejo de la pasión de la marca por atender y proteger a nuestros clientes en todo momento hasta convertirlo en el arte de mantenerlos seguros.

Maxima Qualità

EL ARTE DE MANTENERTE SEGURO

PROTECCIÓN Y ASISTENCIA VIAL

Nuestros clientes Alfa Romeo son acreedores a este exclusivo servicio que incluye:

Servicios de mantenimientos preventivos sin costo⁽¹⁾

- Durante el periodo de garantía 3 años / 90,000 km.

Cobertura de protección de llantas por 2 años⁽²⁾

- Cobertura en daños accidentales en el camino, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento.

Reemplazo de partes de desgaste, durante el periodo de garantía (un evento)

- Reemplazo de balatas delanteras y traseras.
- Rectificado de rotores de freno en caso de ser necesario.
- Cambio de gomas limpiaparabrisas.

Servicio de Asistencia Vial 24/7

- Con cobertura en México, Estados Unidos y Canadá, solo debes llamar al 800 990 ALFA (2532).

PROMESAS DE SERVICIO

Atención personalizada

- Todos los clientes Alfa Romeo tendrán a su disposición el servicio de recolección y entrega a domicilio.

Atención inmediata

- Siempre que exista una cita agendada, el tiempo de espera para la recepción del vehículo será menor a 2 minutos.

Disponibilidad de partes

- Si las partes de mantenimiento o desgaste no están disponibles, te damos un auto en préstamo.

Información en tiempo real

- Si el cliente así lo desea, recibirá notificaciones sobre el avance de las reparaciones.

Calidad impecable

- El 100% de los vehículos reparados en un taller Alfa Romeo tienen un certificado de calidad que otorga una garantía de 90 días sobre los trabajos realizados.

Maxima Qualit 

ELITE

De manera adicional, incrementa los beneficios de tu garantía base con Maxima Qualit  Elite:

Extiende tu garantía hasta por 4   5 años / sin límite de kilometraje

- Más de 5,000 componentes cubiertos.

Servicio de Asistencia Vial Premium sin costo adicional

- Más de 30 beneficios como: renta de auto, taxi, servicio de grúa, hospedaje, transporte por regreso o continuación de viaje, asistencia médica y legal, entre otros.
- Disponible las 24 horas, los 365 días del año, solo debes llamar al 800 990 ALFA(2532).

(1) Todo vehículo Alfa Romeo adquirido a partir del 2 de febrero de 2017 integra servicios de mantenimientos preventivos sin costo, de acuerdo con la política de garantía. Tiene derecho sin costo a un mantenimiento por año, el cual asegura su óptimo desempeño.

(2) La cobertura de llantas es válida para los vehículos adquiridos a partir del 1 de enero de 2022. El beneficiario cuenta con una cobertura de protección de llantas por 2 años la cual se encuentra limitada a 4 llantas durante todo el periodo de cobertura, hasta 2 eventos por año y 2 llantas por evento, no acumulables y únicamente respecto a los daños accidentales en el camino, ya sea por bache, banquetazo, corte o bola.

La cobertura incluye el valor de la llanta, el montaje y el balanceo.

El cliente deberá pagar la contraprestación \$450.00 (cuatrocientos cincuenta pesos 00/100 m.n.) por cada evento.

Restricciones y consideraciones del programa de protección de llantas:

El límite máximo de desgaste de la llanta para hacer válida la cobertura es de 50%. El reemplazo solamente lo podrá hacer el Distribuidor Autorizado Alfa Romeo previa revisión, validación y autorización por parte de Mopar México. Se realizará el reemplazo por un neumático igual o similar al de origen en todos los eventos; en caso de que hayan sido descontinuados o que hayan sido fabricados con diseño exclusivo, podrá ser entregado un producto similar, equivalente al producto solicitado, o al producto que lo haya sustituido en producción.

Las siguientes exclusiones tendrán como consecuencia el no otorgamiento del beneficio:

- Que la llanta no haya quedado inutilizable o irreparable, el distribuidor har  una evaluación del neumático para determinar si el neumático se puede reparar.
- Cualquier pérdida, daño o gasto resultante de vandalismo, participación en competencias, robo o intento de robo de llanta o vehículo cubierto, así como cualquier daño causado por colisión con otro vehículo, cadenas de nieve, explosión, relámpagos, terremotos, incendios, huracanes, guerra u ocurrencia similar.
- Averías a la llanta por el mal uso de las herramientas y/o maquinarias automáticas en el montaje o desmontaje del producto, realizado en un lugar distinto al Distribuidor Autorizado AR. Siempre deberá realizarse el montaje de llanta en un distribuidor autorizado.
- Daños o deterioro a la llanta causados por productos químicos, así como los causados por animales, incendios de cualquier tipo, daños con armas blancas, armas de fuego o actos terroristas.
- Reparación del rin donde estuvo instalada la llanta.
- Daños causados fuera del territorio nacional.
- Llantas de competición y llantas no originales o que no cumplan con las especificaciones del fabricante.
- Por defecto de fabricación.
- Cuando las llantas se ruedan intencionalmente sin la presión del aire adecuada y que a consecuencia de ello se ocasionen daños irreparables a las llantas.

Beneficios no incluidos:

- No se incluye alineación.
- Daños ocasionados a componentes del vehículo derivados del daño de la llanta.



ALFAROMEO.MX

©Stellantis México, S.A de C.V. 2022. El contenido de la presente ficha es estrictamente informativo, por lo que no constituye oferta alguna. Todas las características, colores, materiales, especificaciones, marcas y/o accesorios de los vehículos aquí listados y/o mostrados están basados en información disponible a la fecha de impresión de agosto de 2021 y podrán cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o a las innovaciones tecnológicas, por lo que Stellantis México, S.A de C.V. se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Visita www.alfaromeo.com.mx para obtener la información más actualizada de los vehículos que se ofrecen al público y demás términos y condiciones aplicables. Consulta términos, condiciones, así como la Garantía Uniforme (defensa a defensa) 3/60, 3 años o 60,000 km, y asistencia vial o cualquier otro tipo de garantía en www.mopar.com.mx o con tu distribuidor autorizado. Rendimiento de combustible obtenido con base en los resultados de pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones controladas de manejo, de conformidad con la NOM-163 SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. Se entiende por condiciones controladas de manejo, aquellas sujetas a variables que puedan afectar el rendimiento de combustible, tales como la altitud, la temperatura ambiente, condiciones de tráfico, velocidades, tipo de aceleración, entre otras. Alfa Romeo® y Mopar® son marcas registradas en favor de Stellantis México.